



هزینه کرد خارج از محدوده منطقه
آزاد ماکو نیازمند تعیین
منبع درآمد است

صفحه ۲

تشریح عملکرد مدیریت
کار و خدمات اشتغال
در شش ماهه نخست ۱۴۰۵

صفحه ۳



شنبه . ۱۴ مهر ۱۴۰۵ . ۱۴ ربیع الثانی ۱۴۴۸ . ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۶ . سال اول . شماره دهم . قیمت ۵۰۰۰۰ تومان



جیب خالی منطقه آزاد و رویای جاده سازی خارج از خانه؛ چراغی که به خانه رواست...



عملیات اجرایی آماده سازی زون A فاز اول توسعه محدوده منطقه آزاد ماکو در حال اجراست



عملیات اجرایی آماده سازی زون A فاز اول توسعه محدوده منطقه آزاد ماکو با هدف ایجاد دهکده لجستیک به عنوان یکی از زیرساخت های کلیدی منطقه و فراهم سازی بسترهای مناسب برای سرمایه گذاری در حوزه های لجستیک و بازرگانی در حال اجراست. این پروژه در زمینی به مساحت ۲۶۶ هکتار اجرا می شود و شامل عملیات خاکبرداری سنگی، اجرای ابنیه فنی، زیرسازی و روسازی معابر است. در مجموع، ۱۳ معبر در قالب این پروژه پیش بینی شده است. در بخش روسازی، یک لایه زیر اساس به ضخامت ۱۵ سانتی متر، لایه بتن غلتکی به ضخامت ۱۸ سانتی متر و یک لایه آسفالت توپکا به ضخامت ۴ سانتی متر اجرا خواهد شد. بر اساس مشخصات فنی پروژه، عرض نهایی آسفالت در معابر ۲۴ متری ۱۵ متر خواهد بود. همچنین در معابر ۶۰ متری، دو باند آسفالتی هر یک به عرض ۱۸ متر و در معابر ۴۵ متری، دو باند آسفالتی هر یک به عرض ۱۴

متر پیش بینی شده است. طول معابر پس از تغییرات انجام شده شامل ۵ هزار و ۹۶۲ متر معابر ۲۴ متری، یک هزار و ۱۱۵ متر معابر ۶۰ متری، یک هزار و ۹۰۰ متر معابر ۴۵ متری و ۲۰۷ متر میدان SQ۱ است. اعتبار این پروژه ۲ هزار و ۳۷۷ میلیارد و ۸۵ میلیون و ۵۱۶ هزار و ۵۲۸ ریال تعیین شده و اجرای آن از سوی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در حال انجام است. بر اساس آخرین وضعیت اعلام شده، پیشرفت فیزیکی پروژه به ۷۹ درصد رسیده است. این طرح که عملیات اجرایی آن از ۲۶ اسفند ۱۳۹۹ آغاز شده، طبق برنامه زمان بندی تا ۲ دی ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت. با تکمیل این پروژه، بخش قابل توجهی از زیرساخت های مورد نیاز دهکده لجستیک منطقه آزاد ماکو فراهم شده و بستر مناسب تری برای توسعه فعالیت های لجستیکی، بازرگانی و جذب سرمایه گذاری در این محدوده ایجاد خواهد شد.

توسعه عدالت آموزشی در مناطق مرزی؛ ۱۱ مدرسه روستایی در ماکو احداث می شود



به یوزه مناطق مرزی، با همکاری نهادهای انقلابی و خیران در دست احداث است. وی اضافه کرد: عملیات احداث مدارس جایگزین کلاس های سنگی و کانکسی نیز با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد در حال اجراست. فرماندار ماکو با اشاره به مشکلات موجود در زمینه تجهیزات آموزشی مدارس گفت: فرسودگی و استهلاک تجهیزات همچنان از مشکلات مدارس این شهرستان است و رفع این کمبودها نیازمند مشارکت خیران و منطقه آزاد ماکو است. وی با اشاره به شاداب سازی مدارس اظهار کرد: در راستای اجرای طرح شهید عجمیان شاداب سازی و رنگ آمیزی ۲۸ آموزشگاه این منطقه علاوه بر طرح های پروژه مهر انجام شده است. تاجفر همچنین از اجرای طرح های شاداب سازی مدارس خبر داد و اظهار کرد: در قالب طرح شهید عجمیان، ۲۸ آموزشگاه در این منطقه رنگ آمیزی و شاداب سازی شده اند. فرماندار ماکو اضافه کرد: این اقدامات در کنار برنامه های اجرایی پروژه مهر انجام شده است. ماکو از شهرهای شمالی آذربایجان غربی با بیش از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. حدود ۲۴ هزار دانش آموز در این شهرستان در بیش از ۱۵۰ مدرسه مشغول به تحصیل هستند.

فرماندار ماکو گفت: برای فراهم کردن دسترسی همگانی به عدالت آموزشی، ۱۱ مدرسه روستایی در نقاط مختلف شهرستان به یوزه مناطق مرزی، با همکاری نهادهای انقلابی و خیران در دست احداث است. به گزارش هفته نامه سلام ماکو از ایرنا، شهلا تاجفر اظهار کرد: تاکنون ۲۳ هزار دانش آموز ماکویی در مدارس این شهرستان ثبت نام کرده و آماده آغاز سال تحصیلی جدید هستند که البته این تعداد شامل نوآموزان پیش دبستانی نمی شود. وی اضافه کرد: بیشترین شمار ثبت نام شدگان مربوط به دوره ابتدایی با ۱۳ هزار و ۷۷۰ دانش آموز است و در دوره متوسطه اول نیز پنج هزار و ۵۶۳ نفر ثبت نام کرده اند. فرماندار ماکو ادامه داد: در دوره متوسطه دوم نظری یک هزار و ۹۰۰ دانش آموز ثبت نام کرده اند و سایر دانش آموزان نیز در شاخه های فنی و حرفه ای و کاردانش مشغول تحصیل خواهند شد. وی بیان کرد: یک هزار و ۵۰۰ فرهنگی مسوولیت تعلیم و تربیت دانش آموزان ماکویی را برعهده دارند. تاجفر با اشاره به شناسایی ۵۳ نفر بازمانده از تحصیل در سال تحصیلی جاری گفت: برای جلوگیری از ترک تحصیل دانش آموزان و فراهم کردن دسترسی همگانی به عدالت آموزشی، ۱۱ مدرسه روستایی در نقاط مختلف شهرستان



خبر

گروسی:

هزینه کرد خارج از محدوده منطقه آزاد ماکو نیازمند تعیین منبع در آمد است



نشست بررسی مسائل، مشکلات و روند اجرای پروژه‌های منطقه آزاد ماکو با حضور روح‌الله محبوبی، رئیس‌کل بازرسی آذربایجان‌غربی، حسین گروسی،

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، شهلا تاج‌فر، فرماندار ماکو، معاونان سازمان و مدیران دستگاه‌های مربوطه برگزار شد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با تأکید بر اهمیت همکاری بین دستگاه‌ها گفت: اقدامات انجام‌شده در منطقه نتیجه همکاری، کار جمعی و برنامه‌ریزی صحیح بوده است و اجرای پروژه‌های توسعه‌ای بدون وجود منابع درآمدی امکان‌پذیر نیست.

وی با اشاره به وضعیت مالی سازمان در سال‌های گذشته افزود: در سال‌های قبل برای اداره منطقه آزاد با مشکلاتی مواجه بودیم، اما در اواخر سال ۱۴۰۴ بخش مهمی از مطالبات پیمانکاران تسویه شد.

گروسی با تأکید بر الزامات قانونی هزینه‌کرد منابع سازمان تصریح کرد: هزینه‌کرد منابع منطقه آزاد در خارج از محدوده، علاوه بر مصوبه هیئت وزیران، مشخص شدن منبع درآمدی آن است. برای اجرای پروژه‌های خارج از محدوده نیز باید منابع مالی لازم پیش‌بینی و تأمین شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اهمیت محورهای مواصلاتی منطقه گفت: ماکو پیشانی نظام و دروازه ارتباطی کشور است و آرزوی ما این است که محور بازرگان تا سهراهی گیت بهسازی، تعریض و دوبانده شود.

گامی بلند برای خودکفایی مالی مناطق آزاد؛ عوارض خروج از کشور مستقیماً به حساب سازمان‌ها واریز می‌شود



پس از سال‌ها پیگیری مستمر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، فرایند اتصال این مناطق به سامانه ملی عوارض خروج از کشور نهایی شد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، با اجرای این طرح که در نشست مشترک معاونت توسعه اقتصادی دبیرخانه و شرکت پژوهش و توسعه ناجی رونمایی گشت، از این پس درآمدهای حاصل از عوارض خروج مسافران از مرزهای واقع در محدوده مناطق آزاد، به‌صورت مستقیم و تفکیک‌شده به حساب سازمان عامل همان منطقه واریز خواهد شد.

اسفندیار شاه‌منصوری، معاون توسعه اقتصادی دبیرخانه شورای عالی، در این نشست این اقدام را گامی کلیدی در راستای «تحقق درآمدهای پایدار» و شفاف‌سازی فرآیندهای مالی دانست.

بر اساس جزئیات اجرایی این طرح، سامانه جدید امکان تشخیص دقیق نوع سفر (زمینی، هوایی، دریایی) و هدف سفر (زیارتی یا سیاحتی) را داراست و مبالغ را بر همین مبنا محاسبه می‌کند.

همچنین فرآیند استرداد مبالغ نیز سیستمی شده و مسافران می‌توانند در صورت عدم استفاده، پس از پایان سال مالی نسبت به استرداد وجوه اقدام کنند.

این تحول ساختاری، منابع مالی لازم برای توسعه زیرساخت‌های مرزی و رفاهی در مناطق آزاد را تقویت خواهد کرد.

جیب خالی منطقه آزاد و رویای جاده‌سازی خارج از خانه؛ چراغی که به خانه رواست...



بلکه در سال‌های اخیر بر خلاف قانون و فلسفه اولیه تشکیل این مناطق، با تحمیل قوانینی چون «مالیات بر ارزش افزوده» و دست‌اندازی‌های مالیاتی خارج از عرف نیز تضعیف شده‌اند. چطور می‌توان نهادی را که هم از بودجه عمرانی محروم شده و هم زیر بار مالیات تحت فشار قرار گرفته، به قلع جبران ناترازی‌های دستگاه‌های اجرایی خارج از محدوده تبدیل کرد؟

هیچ تردیدی نیست که چهاربانده کردن و استانداردسازی مسیر ایواوغلی به ماکو، نیازی فوری برای کاهش تلفات جاده‌ای و رونق تجارت کشور است؛ اما توسعه پایدار با جیره‌بندی فقر محقق نمی‌شود. قربانی‌کردن اولویت‌های آموزشی، بهداشتی و زیرساختی ماکو به پای پروژه‌ای ملی در خارج از محدوده، گرهی از کار نخواهد گشود. همان‌طور که مدیریت منطقه آزاد ماکو تأکید کرده، اگر قرار است این سازمان نقشی در تأمین مالی پروژه‌های برون‌منطقه‌ای ایفا کند، هیئت دولت و سازمان برنامه و بودجه موظفند ابتدا منبع مالی جدید و معینی—همچون بازگشت بخشی از درآمدهای ترانزیتی گمرک بازرگان—برای آن تعریف کنند؛ در غیر این صورت، این اقدام چیزی جز حاتم‌بخشی از جیب مردمی نخواهد بود که توسعه را تنها در غبار تربیلی‌های عبوری از کنار شهرهایشان دیده‌اند.

سرزمینی شهرستان‌های همجوار شود، درحالی‌که فرزندان این خطه هنوز در «مدارس کانکسی» درس می‌خوانند؟ چگونه می‌توان پروژه‌های نیمه‌کاره آبرسانی، بهداشت، راه‌های روستایی بحران‌زده و طرح‌های زمین‌مانده خدمات شهری ماکو، شوط و پلدشت را معطل نگه داشت، اما برای ۵۰ کیلومتر مسیر خارج از محدوده، تعهد همتی ایجاد کرد؟ فلسفه بنیادین تأسیس مناطق آزاد، شتاب‌بخشی به توسعه جوامع محلی محروم بود؛ اولویت‌دادن به پروژه‌های بیرونی در برابر کمبودهای اولیه درون‌منطقه‌ای، نقض آشکار همین فلسفه است.

جاده ترانزیتی؛ تکلیف حاکمیتی وزارت راه، نه سازمان محلی

محور ایواوغلی به بازرگان بخشی از کریدور ترانزیتی بین‌المللی و شریان تجارت خارجی ایران با ترکیه و اروپاست. تعریض و ایمن‌سازی این مسیر، طبق قانون اساسی و تکالیف برنامه‌های توسعه، وظیفه مستقیم وزارت راه و شهرسازی و دولت مرکزی است. این‌که دستگاه‌های اجرایی ملی نتوانند حق ترانزیت کشور را از ردیف‌های بودجه عمومی استیفا کنند و نگاهشان به جیب سازمان منطقه آزاد باشد، انحراف در سازوکار تأمین مالی پروژه‌های ملی است. آیا اگر فردا روزی قطعه‌ای از راه‌آهن یا بزرگراه تبریز هم معطل اعتبار ماند، باید فاکتورش را ماکو پرداخت کند چون بارهای ترانزیتی از این گلوگاه عبور می‌کنند؟!

گمرک ایران کجای این معادله ایستاده است؟

یکی از تناقض‌های بزرگ این ماجرا، نادیده‌گرفتن درآمد هنگفت «گمرک جمهوری اسلامی ایران» است. گمرک بازرگان سالانه ارقام قابل توجهی از حقوق ورودی، عوارض گمرکی و درآمدهای ارزی و ریالی را مستقیماً از بستر همین جاده به خزانه کل کشور واریز می‌کند. اگر منطق استاندارد این است که چون ماکو از این جاده منتفع می‌شود باید هزینه

سال‌هاست که عنوان پرطمطراق بزرگ‌ترین منطقه آزاد کشور و دروازه ورود به قاره سبز بر پیشانی منطقه آزاد ماکو سنگینی می‌کند؛ اما واقعیت زیست روزمره در ماکو، شوط و پلدشت فرسنگ‌ها با این تعابیر ویتربینی فاصله دارد. زمزمه‌ها و فشارهای اخیر برای تحمیل هزینه سنگین ۱.۵ همتی جهت تعریض و تکمیل محور شریانی ایواوغلی تا گیت ورودی منطقه آزاد، بار دیگر مسئله‌ای قدیمی اما بنیادین را زنده کرده است: سازمان منطقه آزاد کجای نظام تأمین مالی توسعه کشور ایستاده است؟ پیش‌تران توسعه محلی یا قلع جبران کسری بودجه پروژه‌های ملی وزارت راه؟

اخیراً حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، در نشست بررسی مسائل منطقه با حضور رئیس‌کل بازرسی استان، با هوشمندی به نکته‌ای اشاره کرد که شاید پاسخ مؤدبانه اما قاطعی به مطالبات فرابودجه‌ای استاندارد بود؛ «هزینه‌کرد منابع سازمان در خارج از محدوده، علاوه بر مصوبه هیئت وزیران، نیازمند تعیین منبع درآمدی آن است؛ برای اجرای پروژه‌های خارج از محدوده باید منابع مالی لازم پیش‌بینی و تأمین شود.» این موضع‌گیری دقیقاً ناظر بر حقیقتی است که در تب‌وتاب تصمیم‌گیری‌های دولتی نادیده گرفته می‌شود؛ سازمانی که به‌تازگی توانسته بخش مهمی از مطالبات معوق پیمانکاران گذشته را تسویه کند، با کدام درآمد پایدار و زاینده قرار است بار مالی احداث یک بزرگراه برون‌منطقه‌ای را به دوش بکشد؟

فراتر از محاسبات مالی گروسی، این ماجرا از زوایای کارشناسی و افکار عمومی با ابهامات و تناقض‌های جدی روبه‌روست. پارادوکس مدارس کانکسی و آسفالت برون منطقه ای

چگونه می‌توان به شهروند ساکن حوزه منطقه آزاد توضیح داد که درآمدهای این خاک باید صرف جاده‌سازی در حوزه

از طریق احکام جایگزین حبس؛

به سازی و تجهیز کانون شهرستان ماکو با تخصیص ۸ میلیارد ریال



عدد میز و صندلی کودک و نوجوان، تأمین تجهیزات سرمایشی و همچنین تعمیر اساسی و بازسازی سیستم موتورخانه این مرکز شده است.

زهرا آب‌سوران، مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان آذربایجان‌غربی، با اشاره به ظرفیت ارزشمند احکام جایگزین حبس در پیشبرد اهداف فرهنگی اظهار داشت: مناسب‌سازی، زیباسازی و تجهیز مراکز فرهنگی‌هنری، نقشی مستقیم در پویایی، پرورش خلاقیت، تقویت روحیه‌ی شادابی و افزایش جذب مخاطب دارد.

کانون پرورش فکری استان با بهره‌گیری هدفمند از این ظرفیت‌های قانونی، گامی مؤثر در مسیر ارتقای زیرساخت‌ها و تسهیل دسترسی عادلانه کودکان این منطقه به فضاهای امن و باکیفیت فرهنگی برداشته است.

تسریع در آماده‌سازی مسیر ۱۵۵ پس کرانه گمرک و برنامه‌ریزی

برای مدیریت ترافیک آغاز سال تحصیلی در ماکو



هشتمین جلسه شورای ترافیک شهرستان ماکو در سال ۱۴۰۵ به ریاست شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو و با حضور اعضا و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان برگزار شد و آخرین اقدامات برای روان‌سازی تردد، ارتقای ایمنی و تقویت زیرساخت‌های ترافیکی شهرستان مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از فرمانداری شهرستان ماکو، در این نشست، آخرین هماهنگی‌ها و اقدامات دستگاه‌های متولی برای بهره‌برداری از مسیر S۱۵ در پس کرانه گمرک بازرگان که با همت سازمان منطقه آزاد ماکو ایجاد شده است، بررسی و بر تسریع در اجرای اقدامات باقی‌مانده برای بهره‌برداری و روان‌سازی ترافیک در این محدوده تأکید شد.

همچنین با توجه به آغاز سال تحصیلی و بازگشایی حضوری مدارس، وضعیت آمادگی دستگاه‌های مرتبط برای مدیریت ترافیک، ارتقای ایمنی مسیرهای منتهی به مدارس و تسهیل تردد دانش‌آموزان و خانواده‌ها مورد بررسی قرار گرفت و بر هماهنگی دستگاه‌های متولی در این زمینه تأکید شد.

در ادامه، موضوع جذب سرمایه‌گذار برای ایجاد و توسعه جایگاه‌های سوخت با توجه به حجم تردد در محورهای مواصلاتی

شهرستان و ضرورت تقویت زیرساخت‌های خدماتی نیز در دستور کار شورای ترافیک قرار گرفت.

شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو، در این جلسه ضمن قدردانی از اقدامات معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد ماکو، بر استمرار همکاری و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی برای رفع موانع و تسریع در اجرای طرح‌های زیرساختی تأکید کرد و گفت: فرمانداری، بخشداران و دهیاران شهرستان آمادگی کامل دارند در مسیر آبادانی، توسعه و رفع مشکلات زیرساختی شهرستان، همکاری و همراهی لازم را با دستگاه‌های اجرایی داشته باشند.

وی همچنین بر ضرورت هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و استفاده از ظرفیت‌های موجود برای بهبود شرایط تردد، ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های شهرستان تأکید کرد.



خبر

امام جمعه ماکو تأکید کرد:

صبر و استقامت در برابر استکبار؛ بزرگ‌ترین دستاورد دفاع مقدس

تبیین پیام مقتدرانه ایران در سازمان ملل و هشدار درباره تضعیف جایگاه سالمندان



امام جمعه شهرستان ماکو در خطبه دوم نماز جمعه این هفته، با گرامیداشت هفته دفاع مقدس و تجلیل از مقام والای شهدا، جانبازان و ایثارگران، هشت سال جنگ تحمیلی را نقطه عطفی تاریخی در برابر توطئه‌های قدرت‌های سلطه‌گر جهان دانست و بر لزوم انتقال پیام رشادت رزمندگان اسلام به نسل‌های آینده تأکید کرد.

دفاع مقدس؛ پیروزی اراده الهی بر ائتلاف جهانی قدرت‌ها

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمد هاشمی خطیب جمعه ماکو با اشاره به این‌که جنگ تحمیلی تنها ۱۹ ماه پس از پیروزی انقلاب اسلامی رخ داد، اظهار کرد: دفاع مقدس بزرگ‌ترین حماسه یک ملت در برابر هجمه‌ای همه‌جانبه بود که اگر چه در ظاهر از سوی یک کشور انجام شد، اما در باطن تمامی قدرت‌های بزرگ جهانی و منطقه‌ای آن را هدایت و پشتیبانی می‌کردند.

وی افزود: «نظام جمهوری اسلامی و مردم مؤمن ایران با تکیه بر ایمان، وحدت ملی و انسجام درونی توانستند برای نخستین‌بار سرنوشت کشور را بدون وابستگی به بیگانگان رقم بزنند و مهم‌ترین دستاورد این مقاومت، الهام‌گرفتن از آموزه‌های قرآنی و پیروزی با روحیه استقامت در برابر جبهه استکبار بود.»

پاسخ قاطع ایران به هرگونه تحریم و تهدید دریایی

حجت‌الاسلام هاشمی با اشاره به سیاست‌های خصمانه آمریکا در تشدید تحریم‌ها تصریح کرد: سیاست شفاف و مقتدرانه نظام جمهوری اسلامی مشخص است؛ اگر دشمن بخواهد ملت ایران را در تنگنا و محاصره دریایی قرار دهد، با پاسخ محکم روبه‌رو خواهد شد و امنیت تردد کشتی‌های هم‌پیمانان استکبار در تنگه هرمز تضمین نخواهد بود. دشمنان باید بدانند ملت ما در طول چهار دهه یاد گرفته است که چگونه تحریم‌ها را بی‌اثر کرده و تهدیدها را به فرصت تبدیل نماید.

امام جمعه ماکو در بخش دیگری از سخنان خود، نطق رئیس‌جمهور در مجمع عمومی سازمان ملل متحد را عزتمندانه و قاطع توصیف کرد و گفت: این سخنرانی بر چهار محور اساسی تبیین مظلومیت توأم با اقتدار ملت بزرگ ایران؛ دفاع قاطع از حقوق مردم مظلوم فلسطین؛ تأکید بر گفتمان صلح عادلانه از موضع اقتدار و پاسخ‌دندان‌شکن به تهدیدها و زیاده‌خواهی‌های دولت آمریکا استوار بود.

وی تأکید کرد: این موضع‌گیری شجاعانه بار دیگر نشان داد که سناریوی دشمنان برای ایجاد اختلال در محاسبات مسئولان عالی کشور با شکست کامل مواجه شده است.

خطیب جمعه ماکو در بخش پایانی خطبه‌ها، به ضرورت شناخت جایگاه و تکریم سالمندان در جامعه پرداخت و نسبت به برخی تغییرات فرهنگی هشدار داد.

وی با استناد به آموزه‌های دینی و حدیث شریف امام سجاد (ع) درباره حق سالمندان خاطر نشان کرد: متأسفانه در شرایط امروز، عواملی چون سبک زندگی ماشینی، آپارتمان‌نشینی و گسست نسلی باعث تضعیف جایگاه بزرگان و رواج نگرش‌های نادرست مبنی بر سربرار دانستن آنان شده است. سپردن سالمندان به مراکز نگهداری بدون ضرورت، مغایر با ارزش‌های انسانی و اسلامی است؛ چرا که دین اسلام بالاترین احترام و جایگاه اجتماعی را برای سالمندان و حفظ پیوند خانوادگی قائل است.

کف دست بی‌موی ماکو و موجین استانداری؛

داداش، ۱.۵ همت می‌خواهی؟ بفرما این جیب و این قیچی!

سالانه دارد؛ تازه این وسط خارج از عرف مناطق آزاد، مالیات بر ارزش افزوده هم پرداخت می‌کند و با هزار مصیبت توانسته طلب سال‌های قبل پیمانکاران را صاف کند. حالا بطور شده که برای اثوبان‌سازی خارج از فنس، همه نگاه‌ها به جیب خالی ماست، خدا می‌داند!

از همه جالب‌تر، گمرک بازرگان شب و روز درآمدهای بالایی از عوارض و حقوق ورودی همین تریلی‌ها کاسب می‌شود و پول‌ها را یکراست با حواله VIP می‌فرستد خزانه تهران؛ بعد که نوبت آسفالت کردن جاده همان تریلی‌ها می‌رسد، فاکتورش را می‌آورند دم در خانه ماکو! خب اگر جاده ملی است و سودش برای خزانه کشور، چرا گمرک و وزارت محترم راه سر کیسه را شل نمی‌کنند؟!

خلاصه کلام قوچ‌اوغلو به تصمیم‌گیران عزیز:

ما عاشق توسعه و امنیت جاده‌ایم؛ اما «توسعه» با غیب‌کردن بودجه و تعطیل کردن زندگی مردم ماکو ساخته نمی‌شود. شما ردیف بودجه‌اش را از پایتخت بگیرید یا درصدی از همان درآمدهای شیرین گمرک بازرگان را به منطقه برگردانید، ما قول می‌دهیم خودمان با فرغون برویم و جاده را آسفالت کنیم! وگرنه با حلوا حلوا گفتن و تعارف‌زدن از جیب بی‌بودجه، دهان هیچ راننده‌ای شیرین نمی‌شود!

زیاده عرضی نیست، قوچ‌اوغلو

نداره، ما با موجین آمده‌ایم، شما بکن! قریون شکل ماهتون! اصلاً ما بخیل نیستیم، چون مسافران جاده ایواوغلی هم از چون خودمون هم عزیزتر؛ اما برادر من، یک‌دفعه بگو از کجا بیاریم، ما خودمون دو دستی تقدیم کنیم!

اگر بخواهیم این ۱.۵ همت را جور کنیم، سناریوهای خیلی جالبی پیش روی ماست:

گزینه اول: کلاً کرکره سازمان منطقه آزاد را بکشیم پایین، تابلو بزنییم «به علت جاده‌سازی در خارج از محدوده، تا ۵ سال آینده تعطیل است!»

گزینه دوم: به بچه‌های مدارس کانکسی ماکو و پلدشت و شوط بگوییم: «عزیزانم، چند سال دیگر هم در سرما و گرما توی همین کانکس‌ها بلرزید، چون داریم آن ۵۰ کیلومتر بیرون از مرز را آسفالت می‌کنیم که تریلی‌های خارجی دست‌انداز نخورند!»

گزینه سوم: آسفالت کوچه‌ها و راه‌های روستایی خودمان را تعطیل کنیم، پروژه‌های عمران شهری و بهداشت و درمان را هم بگذاریم لپ کوزه آبش را بخوریم!

جناب گروسی هم در جلسه با رئیس بازرسی استان، خیلی دیپلماتیک فرمایش فرمودن: «هزینه‌کردن در خارج از محدوده، منبع درآمد می‌خواهد!» یعنی با زبان بی‌زبانی فرمودند: «جیب ما سوراخ است، از کدام دخل حاتم‌بخشی کنیم؟» سازمان منطقه آزاد که نه از ناف بودجه نفت دولت سهمی می‌برد، نه اعتبارات عمرانی



(معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان ناقابل!) برای تعریض و دوبانده‌کردن جاده سه‌راهی ایواوغلی تا گیت ورودی است. خبر رسید که در سفر مقامات استانی، از منطقه آزاد ماکو خواسته‌اند که آستین بالا بزنند و این خرج ریزه‌میزه را متقبل شود! ما اولش فکر کردیم شاید در تلفظ صفرها اشتباهی شده، اما دیدیم خیر، ماجرا کاملاً جدیه! به قول معروف ما می‌گیم کف دست ما مونداره، دوستان می‌فرمایند اشکالی

تشریح عملکرد مدیریت کار و خدمات اشتغال در شش‌ماهه نخست ۱۴۰۵

از حقوق نیروی کار است.

نظارت بر بازار کار و توسعه اشتغال

مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو همچنین به اقدامات این مدیریت در حوزه اشتغال و نظارت بر فعالیت کارگاه‌ها اشاره کرد و گفت: طی شش‌ماهه نخست سال، ۳۳ مورد اشتغال جدید به ثبت رسیده و ۶۱ مورد بازرسی از کارگاه‌ها با هدف نظارت بر رعایت مقررات کار و صیانت از حقوق نیروی کار انجام شده است.

وی افزود: در حوزه کارپایی و ارائه خدمات به جویندگان کار نیز ۶۶ مورد فعالیت و خدمت‌رسانی به ثبت رسیده و در حوزه امور تعاونی‌ها نیز ۱۰ مورد اقدام اجرایی انجام شده است.

تشکیل تعاونی‌های کارگری؛ رویکرد جدید در حمایت از جامعه کارگری منطقه

ملازاده در ادامه، تشکیل تعاونی‌های کارگری را از برنامه‌های مهم مدیریت کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو عنوان کرد و گفت: فرآیند تأسیس تعاونی مسکن کارگران منطقه آزاد ماکو در حال انجام است و این تعاونی در آینده نزدیک

وی افزود: طی این مدت، ۲۴۰ نفر از مقرری بیمه بیکاری استفاده کرده‌اند و بیش از ۵۰ نفر از اتباع خارجی نیز در کارگاه‌های فعال در محدوده منطقه آزاد ماکو مشغول به فعالیت بوده‌اند.

رسیدگی به مطالبات کارگری و صیانت از حقوق نیروی کار

مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه رسیدگی به اختلافات و مطالبات کارگری گفت: در شش‌ماهه نخست سال، ۲۰۳ فقره شکایت کارگری در این مدیریت ثبت شده و در همین مدت ۳۰۵ جلسه ملازاده ادامه داد: در مجموع ۱۰۸ فقره دادنامه صادر و ۴۶ مورد سازش نیز به ثبت رسیده است. همچنین ۵ لایحه در ارتباط با پرونده‌های مطروحه در دیوان عدالت اداری تهیه و ارسال شده است. وی تصریح کرد: در نتیجه آرای صادرشده از سوی هیأت‌های رسیدگی، در مجموع ۵۰ میلیارد ریال از حقوق و مطالبات کارگران استیفا شده که این موضوع بیانگر نقش مؤثر فرآیندهای قانونی رسیدگی در حمایت



مدیریت کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، با تمرکز بر صیانت از حقوق نیروی کار، توسعه اشتغال، نظارت بر کارگاه‌ها و ارائه خدمات به جامعه کارگری و کارفرمایی، مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی و نظارتی را به انجام رسانده است.

رضا ملازاده، مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو، با تشریح عملکرد این مدیریت در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: بر اساس آمار ثبت‌شده، در محدوده منطقه آزاد ماکو ۱۷۲۰ کارگاه فعال وجود دارد و تعداد بیمه‌شدگان به حدود ۲۳ هزار نفر رسیده است که از این تعداد، ۱۳ هزار و ۳۲۰ نفر در زمره بیمه‌شدگان اجباری قرار دارند.

برگزاری مناقصه انتخاب مشاور کنترل پروژه طرح های کلان سرمایه گذاری

تجاری صنعتی ماکو، تلفن ۳۱۰۰-۰۴۴ داخلی ۲۸۵



کلیه اطلاعات شامل مشخصات، شرایط و نحوه مناقصه در برد اعلان عمومی سامانه مناقصه، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب و تمامی هزینه های انتشار در روزنامه ها و سایت ها و ... بر عهده برنده مناقصه می باشد.

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی توکن اقدام نمایند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سامانه setadiran.ir بخش “ثبت نام/ پروفایل مناقصه گر” موجود است. اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: کیلومتر ۲ جاده بازرگان-ماکو سازمان منطقه آزاد

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ تا ساعت ۱۸:۰۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

شرکت کنندگان بایستی تمامی اسناد بازگذاری شده در سامانه ستاد را مد نظر قرار دهند.

برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه در صورت وجود هزینه مربوطه (پرداخت تضمین شرکت در مناقصه (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی ماکو در نظر دارد به استناد بند ۲ نشست ۳۴۲ هیات مدیره این سازمان، فرایند مناقصه عمومی انتخاب مشاور کنترل پروژه طرح های کلان سرمایه گذاری خود را از طریق انتشار فراخوان عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir و با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۹۴۶۶۷۰۰۰ به صورت الکترونیکی برگزار کند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت دریافت اسناد مناقصه ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ تا ساعت ۱۸:۰۰

ورزقان میزبان چهاردهمین جشنواره «کوچ پاییزه عشایر»

چهاردهمین جشنواره فرهنگی ورزشی جام ستارخان با عنوان «کوچ پاییزه عشایر» با حضور مسئولان، ورزشکاران، هنرمندان، اهالی منطقه و علاقه‌مندان به فرهنگ و ورزش، در روستای کرویق شهرستان ورزقان برگزار شد



طایر دولت اگر باز گذاری بکند

طایر دولت اگر باز گذاری بکن یار بازآید و با وصل قرار ی بکند دیده را دستگه در و گهر گر چه نماند بخورد خونی و تدبیر نثاری بکند دوش گفتم بکند لعل لبش چاره من هاتف غیب ندا داد که آری بکند کس نیارد بر او دم زند از قصه ما مگرش باد صبا گوش گذاری بکند داده‌ام باز نظر را به تذروی پرواز بازخواند مگرش نقش و شکاری بکند شهر خالیست ز عشاق بود کز طرفی مردی از خویش برون آید و کاری بکند کو کریمی که ز بزم طربش غمزده‌ای جرعه‌ای درکشد و دفع خماری بکند یا وفا یا خبر وصل تو یا مرگ رقیب بود آیا که فلک زین دو سه کاری بکند حافظا گر نروی از در او هم روزی گذری بر سرت از گوشه کناری بکند

تعبیر فال

این فال از دلی سخن می‌گوید که در آرزوی بازگشت یار و برقراری وصال است، حتی اگر برای رسیدن به آن ناچار بد از هر دارایی و آرامش خود بگذرد. فضای غالب این ابیات، امیدوارانه و در عین حال بی‌قرار است؛ ندایی از غیب امید می‌دهد، اما دل همچنان در انتظار نشانه یا خبری از سوی معشوق باقی می‌ماند. اگر در انتظار بازگشت کسی یا حل‌شدن وضعیتی نامشخص هستید، به‌جای نومیدی، خود را برای دریافت نشانه یا خبری آماده نگه دارید و از تلاش برای برقراری ارتباط، هرچند غیرمستقیم، غافل نشوید. گاهی یک قدم کوچک از سوی شما، مثل ارسال پیامی یا نشان‌دادن دلتنگی، می‌تواند مسیر را هموارتر کند. از منظر معنوی، این ابیات یادآور می‌شوند که گاه انسان باید از خویش فراتر رود و دست به کاری بزند، همان‌گونه که آمده «مردی از خویش برون آید و کاری بکند»، تا سرنوشت نیز همراهی‌اش کند. صبر همراه با اقدام، نه صبر منفعلانه، راهی است که فلک را نیز به یاری وامی‌دارد. نتیجه‌نهایی این فال آن است که وصال یا خبر خوشی که در انتظارش هستید، دور از دسترس نیست، اما نیازمند اندکی صبر و همچنین شهامتی برای گامی رو به جلوست. با امید و اقدامی هرچند کوچک، فلک نیز به یاری شما خواهد آمد و آنچه در دل دارید، جامه عمل خواهد پوشید.

چشمه قمیشلی بولاغ

در دل طبیعت سرسبز و بکر شهرستان ماکو در استان آذربایجان غربی، چشمه‌ای زلال و چشم‌نواز با نام «چشمه قمیشلی بولاغ» جریان دارد که یکی از جذاب‌ترین نقاط دیدنی این منطقه به‌شمار می‌رود. این چشمه، یکی از چندین چشمه پرآب و ارزشمند روستای زیبای رند است؛ روستایی گردشگری که در فاصله تنها ۱۵ کیلومتری از منطقه آزاد تجاری – صنعتی ماکو قرار گرفته و با آب‌وهوایی دلپذیر، چشم‌اندازهایی کوهستانی و جاذبه‌های طبیعی و بومی فراوان، مقصدی جذاب برای گردشگران به حساب می‌آید. چشمه قمیشلی بولاغ از دل دامنه کوهستانی منطقه می‌جوشد و آب گوارا و خنک آن نه‌تنها طراوت و سرزندگی را به روستا می‌بخشد، بلکه به واسطه لوله‌کشی، بخشی از آب شرب مردم محلی نیز از این منبع تأمین می‌شود. صدای آرام جریان آب، فضای اطراف چشمه را به مکانی دلنشین برای استراحت، پیاده‌روی و طبیعت‌گردی تبدیل کرده است. ترکیب طبیعت کوهستانی، پوشش گیاهی متنوع، و وجود چشمه‌های متعدد در این منطقه، روستای رند و چشمه قمیشلی بولاغ را به یکی از نقاط بکر و کمتر شناخته‌شده استان آذربایجان غربی برای علاقه‌مندان به طبیعت و آرامش تبدیل کرده است.



پیش از آنکه قهوه ات سرد شود

کتاب پیش از آنکه قهوه ات سرد شود، نوشته توشیکازو کاواگوچی است که با ترجمه روشنک ضرابی منتشر شده است. این کتاب داستانی جذاب از دنیایی است که هرگز نمی‌دانستید وجود دارد. بازگشت به گذشته یکی از حسرت‌هایی است که به نوعی همه‌ی انسان‌ها در دوره‌ای از زندگی‌شان تجربه می‌کنند؛ حالا در توکیو کافه‌ای وجود دارد که این رویا را محقق می‌کند، اما با قوانین خودش! کافه‌ای قدیمی در یکی از محلات کوچک توکیو هست که با تمام کافه‌های دنیا فرق دارد. این کافه‌ی منحصربه‌فرد قهوه‌ای ویژه آماده می‌کند که مشتریان با آن می‌توانند سفر در زمان را تجربه کنند. اگر از خواندن کتابخانه نیمه شب اثر مت هیگ لذت بردید، این کتاب نیز می‌تواند همان قدر برایتان الهام‌بخش باشد.

بخشی از کتاب

ایروان فومیکو در پاسخ به این حرف، بالا رفتند. «چی؟ باز هم قانون هست؟» فومیکو هر قانون را با انگشتانش می‌شمرد و با هرکدام عصبانیتش بیشتر می‌شد. «نمی‌تونی آدم‌هایی رو که به این کافه نیومده‌ان ببینی. زمان حال تغییر نمی‌کنه. فقط یه صندلیه که تو رو به گذشته می‌بره و تو نمی‌تونی از روی اون بلند بشی. بعدش هم، محدودیت زمانی داره.» «احتمالاً این یکی از همه مشکل‌سازتره.» فومیکو تا همین‌جا از قوانینی که شنیده بود، بسیار عصبانی بود. خبر بعدی، مشکل‌سازترین قانون، چنان ناگوار بود که می‌توانست قلبش را بشکند. پایین‌حال، لبش را گاز گرفت. دست‌به‌سینه نشست و سرش را به‌علامت تأیید برای کازو تکان داد، انگار تنها راه حلش همین بود. گفت: «اگه این جوربه؛ پس باشه، قبول. ادامه بده، بگو.»

