



ماکو دروازه اروپا و فرصتی
منحصربه‌فرد برای توسعه
لجستیک کشور است

صفحه ۲



سرزمین جاذبه‌هایی که هنوز مسافر را
نگه نمی‌دارد؛ معمای گردشگری ماکو
چرا مسافران می‌آیند، اما کمتر می‌مانند؟

صفحه ۳

شنبه . ۱۳ مرداد ۱۴۰۵ . ۹ ربیع الاول . ۱۴۴۸ . ۲۲ آگوست ۲۰۲۶ . سال اول . شماره پنجم . قیمت ۵۰۰۰۰ تومان



وزیر اقتصاد:

مناطق آزاد باید الگوی سایر مناطق و پروژه‌های اقتصادی کشور باشند

فرروزان:

ماکو دروازه اروپا و فرصتی منحصر به فرد برای توسعه لجستیک کشور است



دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در بازدید از گذرگاه مرزی چشمه‌تريا، موقعیت راهبردی منطقه آزاد ماکو را در شرایط کنونی کشور، فرصتی منحصر به فرد برای توسعه تجارت و ترانزیت دانست.

حسین فرروزان با اشاره به شرایط خاص مناطق جنوبی کشور و محدودیت‌های ایجاد شده در برخی مسیرهای تجاری اظهار کرد: منطقه آزاد ماکو و مرز چشمه‌تريا از ظرفیت ویژه‌ای برخوردارند و باید از همه امکانات و ظرفیت‌های موجود برای توسعه این گذرگاه مهم و دروازه اروپا استفاده کنیم.

وی افزود: موقعیت جغرافیایی منطقه آزاد ماکو، همجواری با ترکیه و دسترسی به بازار اروپا، این منطقه را به یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های کشور در حوزه ترانزیت، لجستیک و تجارت بین‌المللی تبدیل کرده است و باید از این مزیت به شکل حداکثری بهره گرفت.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با تأکید بر ضرورت تجمیع ظرفیت‌های دستگاه‌های مختلف برای توسعه لجستیک منطقه گفت: همه ظرفیت‌ها باید برای توسعه زیرساخت‌های لجستیکی ماکو و چشمه‌تريا پای کار بیایند تا بتوانیم سهم بیشتری از جریان ترانزیت منطقه‌ای و بین‌المللی را جذب کنیم.

فرروزان، اتصال ریلی تبریز-چشمه‌تريا و ایجاد ارتباط ریلی با شبکه حمل‌ونقل ترکیه و اروپا را یکی از پروژه‌های تحول‌آفرین منطقه عنوان کرد و گفت: اجرای این پروژه می‌تواند ساختار حمل‌ونقل و لجستیک منطقه آزاد ماکو را متحول کرده و ظرفیت‌های جدیدی برای تجارت، ترانزیت و سرمایه‌گذاری ایجاد کند، وی خاطرنشان کرد: توسعه چشمه‌تريا تنها یک پروژه مرزی نیست، بلکه بخشی از مسیر تقویت کریدورهای بین‌المللی و جایگاه ایران در زنجیره ترانزیت منطقه‌ای است و باید با نگاه ملی و فرامنطقه‌ای دنبال شود.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در پایان تأکید کرد: با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و تسریع در اتصال ریلی، منطقه آزاد ماکو می‌تواند به یکی از پیشران‌های اصلی تجارت و ترانزیت کشور و دروازه‌ای مطمئن به بازار اروپا تبدیل شود.

گروسی:

منطقه آزاد ماکو برای روان‌سازی گمرک بازرگان اقدامات عملی انجام داده است



کار قرار گرفته است که با تکمیل آن، ظرفیت پذیرش و عبور ناوگان افزایش یافته و می‌تواند به رشد حجم ترانزیت میان ایران و ترکیه کمک کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به جایگاه راهبردی گمرک بازرگان گفت: هدف منطقه آزاد ماکو این است که با رفع موانع زیرساختی، توسعه پس‌کرانه‌ها و هماهنگی با دستگاه‌های ملی و طرف ترکیه، ظرفیت‌های واقعی این مرز را فعال کند و بازرگانان را به یکی از روان‌ترین و کارآمدترین گذرگاه‌های ترانزیتی منطقه تبدیل کند.

گروسی تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌های مرزی تنها با اقدامات مقطعی محقق نمی‌شود و نیازمند همکاری همه دستگاه‌هاست؛ از این رو منطقه آزاد ماکو آمادگی دارد در چارچوب وظایف و اختیارات خود، برای رفع گلوگاه‌های باقی‌مانده و افزایش ظرفیت تجارت و ترانزیت در این مرز همکاری کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، با تشریح اقدامات انجام شده برای روان‌سازی تردد در مرز، گفت: منطقه آزاد ماکو در کنار پیگیری‌های ملی، در حوزه اختیارات خود اقدامات عملی و اجرایی متعددی برای رفع موانع موجود در گمرک بازرگان انجام داده است.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، حسین گروسی اظهار کرد: حذف دو سوله مزاحم در محدوده مرزی و تخریب دیوار گوسی میان مرز ایران و ترکیه از جمله اقدامات عملی انجام شده از سوی منطقه آزاد ماکو در سمت ایران بوده است که با هدف رفع گلوگاه‌های فیزیکی و تسهیل تردد و عملیات مرزی صورت گرفت.

گروسی ادامه داد: در طرف ترکیه نیز موضوع در حال پیگیری است و در بازدید هفته گذشته مسئولان ترکیه از مرز، روند حذف موانع و ایجاد گیت سوم در دستور



خبر

پورمحمدی:

گمرک بازرگان باید به جایگاه واقعی خود در تجارت و ترانزیت برسد



معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر جایگاه راهبردی گمرک بازرگان، از بسیج همه ظرفیت‌های دولت برای رفع گلوگاه‌های این مرز و شتاببخشی به توسعه زیرساخت‌های آن خبر داد.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو، سیدحمید پورمحمدی در نشست بررسی مسائل و مشکلات مرز بازرگان، با اشاره به اهمیت این گذرگاه در تجارت و ترانزیت کشور، بر ضرورت تسریع در تکمیل مسیر سه‌راهی ایواوغلی تا گمرک بازرگان و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد ماکو در حوزه تجارت، لجستیک و ترانزیت اظهار کرد: این منطقه با برخورداری از موقعیت راهبردی در مجاورت مرز بازرگان، ظرفیت مهمی برای پشتیبانی از تجارت خارجی کشور دارد و توسعه زیرساخت‌های آن می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای عملکرد این گذرگاه بین‌المللی داشته باشد.

معاون رئیس‌جمهور همچنین بر ضرورت تکمیل زیرساخت‌های پس‌کرانه گمرک بازرگان تأکید کرد و افزود: توسعه این زیرساخت‌ها با همکاری دستگاه‌های مسئول و سازمان منطقه آزاد ماکو باید به‌گونه‌ای دنبال شود که ظرفیت‌های تجاری و ترانزیتی مرز بیش از گذشته فعال شود. پورمحمدی درباره مشکلات مربوط به دستگاه‌های ایکس‌ری گمرک بازرگان نیز از آمادگی دولت برای همکاری در تأمین و استقرار تجهیزات مورد نیاز خبر داد و گفت رفع این گلوگاه می‌تواند به تسهیل و تسریع فرآیندهای گمرکی و کاهش توقف کامیون‌ها کمک کند

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در پایان با اشاره به طرح جامع پایانه مرزی بازرگان و رایزنی‌های انجام‌شده برای رفع موانع موجود در طرف ترکیه گفت: با رفع گلوگاه‌ها و تکمیل زیرساخت‌ها، گمرک بازرگان و منطقه آزاد ماکو می‌توانند نقش پررنگ‌تری در توسعه تجارت، ترانزیت و مناسبات اقتصادی ایران و ترکیه ایفا کنند.

کشف ۳۰ کیلوگرم شمش نقره در مرز بازرگان



مأموران یگان حفاظت گمرک بازرگان در جریان بازرسی محموله‌های ورودی، ۳۰ کیلوگرم شمش نقره را از یک دستگاه کامیون کشف و ضبط کردند.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو از صدا و سیما، این محموله بعد از مشکوک شدن مأموران گمرک به یک کامیون و در جریان بازرسی ثانویه کشف شد. شمش‌های نقره بدون اظهارنامه قانونی و به‌صورت غیرمجاز حمل شده بود.

پرونده این محموله برای رسیدگی و انجام اقدامات قانونی، در اختیار مراجع قضایی و ذی‌صلاح قرار گرفته است.

برگزاری کارگاه آموزشی پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی برای بانوان در روستای باش‌کهریز



در راستای ارتقاء آگاهی‌های اجتماعی و پیشگیری، کارگاه آموزشی با هدف آشنایی با خدمات اورژانس اجتماعی و راه‌های پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، برگزار گردید.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو از روابط عمومی بهزیستی ماکو، در این کارگاه، کارشناس مسئول اورژانس اجتماعی به بیان مهم‌ترین آسیب‌های اجتماعی و روش‌های پیشگیری از آن‌ها پرداخت و خدمات مختلفی که این سازمان به مردم ارائه می‌دهد، معرفی کردند. همچنین شرکت‌کنندگان در این کارگاه با توجه به مطالب ارائه‌شده، به طرح سوالات و بحث و تبادل نظر پرداختند، که موجب ارتقای فهم آن‌ها از موضوعات اجتماعی شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست مشترک با دبیر شورایی و مدیران مناطق آزاد با تأکید بر ضرورت شتاببخشی به برنامه‌های تحول و بازآفرینی مناطق آزاد گفت: مناطق آزاد باید الگوی سایر مناطق و پروژه‌های اقتصادی کشور باشند و اگر قرار است برنامه‌ای پیشروانه در اقتصاد کشور اجرا شود، مناطق آزاد باید پایلوت اجرای آن باشند.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو از روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به نقل از شادا، جلسه مشترک سیدعلی مدنی‌زاده، با دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد سراسر کشور با هدف بررسی عملکرد مناطق و ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده برگزار شد.

در این نشست، معاون سیاستگذاری و راهبری

اقتصادی و معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران و مدیران عامل مناطق آزاد کشور حضور داشتند. مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی در این جلسه گزارش عملکرد خود در زمینه اجرای طرح تحول و بازآفرینی مناطق آزاد، ارتقای نحوه مدیریت و جایگاه این مناطق و اقدامات انجام‌شده در راستای تأکیدات وزیر اقتصاد را ارائه کردند.

همچنین عملکرد ۱۹ منطقه آزاد تجاری - صنعتی کشور در خصوص اجرای «طرح ۲۰» و میزان پیشرفت در تهیه اسناد راهبردی مناطق مورد بررسی قرار گرفت و مدیران مناطق گزارشی از روند اقدامات و برنامه‌های پیش‌رو ارائه کردند. پس از استماع گزارش‌های ارائه‌شده، وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن تقدیر از تلاش‌های صورت‌گرفته برای اجرای طرح ۲۰ و ارتقای

استاندار آذربایجان غربی:

مرزنشینان باید از ظرفیت‌های اقتصادی مرزها بهره‌مند شوند



مرز به سامانه‌های کنترلی، بهبود مسیرهای دسترسی و توسعه زیرساخت‌های پسرانه‌ای می‌تواند در کاهش زمان توقف کامیون‌ها، تسهیل تجارت و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور موثر باشد.

در این میان، توسعه زیرساخت‌های مرز بازرگان در کنار ایجاد سازوکارهای قانونی برای مشارکت و بهره‌مندی مرزنشینان، می‌تواند دو مسیر مهم توسعه منطقه یعنی رونق تجارت و ترانزیت و بهبود معیشت و اشتغال مردم مرزنشین را همزمان تقویت کند.

مرز بازرگان در شهرستان ماکو و شمال آذربایجان غربی، یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های زمینی ایران با ترکیه و از مسیرهای اصلی مبادلات تجاری و ترانزیتی کشور به شمار می‌رود. این مرز در مجاورت مرز «گوربلاغ» ترکیه قرار دارد و با اتصال به شبکه حمل‌ونقل این کشور، نقش مهمی در جابه‌جایی کالا و تردد ناوگان ترانزیتی میان ایران و اروپا ایفا می‌کند. پایانه مرزی بازرگان همچنین یکی از پردرآمدترین مرزهای زمینی کشور در حوزه حمل‌ونقل کالا است. افزایش ظرفیت کیت‌های تردد، تجهیز

برای کمک به معیشت مرزنشینان هستیم. استاندار آذربایجان غربی تأکید کرد: مرزنشینان باید از ظرفیت اقتصادی مرزهایی که در مجاورت محل زندگی آنها قرار دارد، بهره‌مند شوند و راه‌اندازی و فعال‌سازی بازارچه‌های مرزی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه اشتغال و افزایش درآمد این قشر باشد.

رحمانی همچنین تقویت زیرساخت‌های مرزی را یکی از الزامات توسعه تجارت و ترانزیت در استان دانست و گفت: فعال‌سازی ظرفیت‌های تجاری مرزها علاوه بر رونق اقتصادی، می‌تواند به ایجاد اشتغال، افزایش درآمد مرزنشینان و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه کمک کند.

وی با اشاره به اهمیت مرز بازرگان افزود: این مرز به دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی ایران با ترکیه و اروپا، از ظرفیت بالایی در حوزه تجارت، ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی برخوردار است و توسعه زیرساخت‌های آن باید با جدیت دنبال شود.

آغاز پروژه مهر در مناطق آزاد؛

مدارس آماده پذیرش ۲۶۶ هزار دانش‌آموز می‌شوند

مهم توسعه سرمایه انسانی و اجتماعی در این مناطق است و ارتقای کیفیت آموزشی، توسعه زیرساخت‌ها و تحقق عدالت آموزشی باید متناسب با شرایط، نیازها و ظرفیت‌های هر منطقه دنبال شود. وی با تأکید بر تفاوت‌های جمعیتی، جغرافیایی و زیرساختی مناطق آزاد تصریح کرد: پروژه مهر با رویکردی منطقه‌محور و مسئله‌محور و بر پایه پایش مستمر اجرا می‌شود تا نیازها و موانع پیش از آغاز سال تحصیلی شناسایی و اقدامات لازم برای رفع آنها انجام شود. علیرضا موحدی، تعامل با وزارت آموزش و پرورش و مجموعه‌های استانی و منطقه‌ای این وزارتخانه را از الزامات اجرای موفق پروژه مهر دانست و افزود: ظرفیت سازمان‌های مناطق آزاد و شوراهای آموزش و پرورش مناطق نیز برای پیشبرد، پیگیری و نظارت بر اجرای برنامه‌ها به کار گرفته خواهد شد. موحدی ادامه داد: شوراهای آموزش و پرورش باید با رصد مستمر روند اجرای پروژه مهر، پیگیری مصوبات و تعهدات دستگاه‌ها و رفع موانع اجرایی، نقش مؤثری در آماده‌سازی مدارس برای آغاز سال تحصیلی ایفا کنند. وی با بیان اینکه دبیرخانه شورایی مناطق آزاد در پروژه مهر نقش راهبردی، هماهنگی و پایش عملکرد مناطق را بر عهده دارد، خاطرنشان کرد: تلاش می‌شود مسائل و نیازهای مناطق پیش از آغاز سال تحصیلی شناسایی و از ظرفیت‌های منطقه‌ای و ملی برای رفع آنها استفاده شود. موحدی در پایان گفت: رویکرد دبیرخانه در اجرای پروژه مهر، ایجاد انسجام و هم‌افزایی میان ظرفیت‌های آموزشی و اجرایی مناطق آزاد است تا با شناسایی به‌موقع نیازها و رفع موانع، زمینه ارتقای کیفیت آموزشی، تحقق عدالت آموزشی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به دانش‌آموزان فراهم شود.

پروژه مهر سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ در مناطق آزاد کشور آغاز شد؛ فرآیندی که با هدف آماده‌سازی مدارس، ساماندهی ظرفیت‌های



آموزشی و تقویت هماهنگی بین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، وزارت آموزش و پرورش و سازمان‌های مناطق آزاد، بازگشایی مطلوب مدارس را دنبال می‌کند.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو از روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، با اعلام آغاز پروژه مهر گفت: در مناطق آزاد، ۲۶۶ هزار دانش‌آموز در یک‌هزار و ۶۲۱ مدرسه و ۸ هزار و ۸۴۰ کلاس درس تحصیل می‌کنند و نزدیک به ۱۳ هزار نفر از کارکنان آموزشی و اداری در فرآیند تعلیم و تربیت فعالیت دارند؛ بنابراین فراهم‌سازی شرایط مناسب برای آغاز سال تحصیلی، نیازمند برنامه‌ریزی منسجم و هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط است. علیرضا موحدی افزود: پروژه مهر صرفاً به آماده‌سازی فیزیکی مدارس محدود نمی‌شود، بلکه ساماندهی نیروی انسانی، ثبت‌نام و کلاس‌بندی دانش‌آموزان، تجهیز فضاهای آموزشی، ارتقای ایمنی و بهداشت، توسعه زیرساخت‌های فناوری و اجرای برنامه‌های فرهنگی، تربیتی و اجتماعی را نیز شامل می‌شود. موحدی با اشاره به اهمیت آموزش و پرورش در مناطق آزاد گفت: آموزش و پرورش یکی از ارکان

چشمه ثریای ماکو و چشم‌انداز یک

راهگذر راهبردی در شمال غرب ایران



مورد توجه قرار گرفت؛ طرحی که با اتصال به شبکه ریلی ترکیه می‌تواند مسیر دسترسی ایران به دریای سیاه و مدیترانه و بازارهای منطقه را تقویت کرده و در توسعه کریدور شرق به غرب کشور نقشی مهم ایفا کند، همچنین در این

بازدید ضمن دیدار با مرزبانان مستقر در منطقه، از تلاش‌های آنان در حراست از مرزهای ایران اسلامی قدردانی شد.

راهگذر مرند - ایواوغلی - چشمه ثریا در موقعیتی راهبردی قرار دارد و اتصال آن به شبکه ریلی بین‌المللی، ظرفیت قابل توجهی برای افزایش سهم ایران از حمل‌ونقل و ترانزیت ریلی در مسیرهای بین‌المللی به‌ویژه مسیر چین به اروپا ایجاد خواهد کرد.

چشمه ثریا در محدوده بخش بازرگان شهرستان ماکو، با چشم‌اندازی کم‌نظیر می‌باشد که زلالی چشمه در کنار موقعیت خاص جغرافیایی، آن را به ظرفیتی ممتاز در حوزه گردشگری و اقتصاد مرزی تبدیل کرده است.

توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و ریلی چشمه ثریا در شمال آذربایجان غربی و شمالی‌ترین نقطه ایران، به عنوان یکی از راهبردی‌ترین نقاط مرزی کشور ارزیابی شد.

به گزارش هفته‌نامه سلام ماکو، چشمه ثریا در شمالی‌ترین نقطه ایران میزبان چهره‌هایی بود که توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و ریلی کشور را در یکی از راهبردی‌ترین نقاط مرزی دنبال می‌کردند.

سیدحمید پورمحمدی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رضا رحمانی استاندار آذربایجان غربی، جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و جمعی از مسئولان ملی، استانی و محلی از منطقه مرزی و گردشگری چشمه ثریا در شهرستان ماکو بازدید کرده و در جریان ظرفیت‌های این منطقه قرار گرفتند.

در این بازدید، ظرفیت‌های ترانزیتی و ریلی منطقه و روند احداث مسیر ریلی ایواوغلی - چشمه ثریا

مدیریت و جایگاه مناطق آزاد، تأکید کرد که با وجود اقدامات انجام‌شده، هنوز با نقطه مطلوب و مورد انتظار فاصله وجود دارد و لازم است تلاش‌ها در این زمینه افزایش یابد.

مدنی‌زاده، بر ضرورت استفاده از تجربه مدیران سابق مناطق آزاد و همچنین مهارت‌ها و ایده‌های مدیران فعلی تأکید کرد و گفت: باید با بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها، مطالعات عمیق‌تر و علمی‌تری درباره مناطق آزاد انجام شود و نباید همچون گذشته درگیر مسائل و مشکلات دم‌دستی و روزمره شویم.

وی با بیان اینکه جهت‌گیری‌های کلان مطرح‌شده در گزارش‌های ارائه‌شده را بسیار خوب ارزیابی می‌کند، اظهار داشت: انتظار من این است که تلاش مدیران مناطق در راستای این جهت‌گیری‌ها با سرعت و شدت بیشتری دنبال شود.

وزیر اقتصاد در ادامه با تأکید بر جایگاه راهبردی مناطق آزاد در اقتصاد کشور تصریح کرد: فراموش

خبر

تاجفر:

ساماندهی فضاهای آموزشی مدارس پر جمعیت ماکو یک ضرورت است



جلسه بررسی وضعیت فضاهای آموزشی مدارس پر جمعیت شهرستان ماکو به ریاست شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو و با حضور اکبری، مدیر آموزش و پرورش شهرستان، جمعی از فرهنگیان و اولیای دانش‌آموزان در سالن جلسات فرمانداری برگزار شد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از صدا و سیما، جلسه بررسی وضعیت فضاهای آموزشی مدارس پر جمعیت شهرستان ماکو به ریاست شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو و با حضور اکبری، مدیر آموزش و پرورش شهرستان، جمعی از فرهنگیان و اولیای دانش‌آموزان در سالن جلسات فرمانداری برگزار شد.

شهلا تاجفر، فرماندار شهرستان ماکو، در این جلسه با تأکید بر ضرورت ساماندهی فضاهای آموزشی مدارس پر جمعیت اظهار کرد: شرایط فعلی فضاهای آموزشی شهرستان پاسخگوی نیازهای امروز نیست و ساماندهی مدارس پر جمعیت باید با جدیت در دستور کار قرار گیرد؛ چرا که دوشیفته شدن برخی مدارس، متأسفانه موجب گلايه‌مندی اولیا و ایجاد دغدغه برای خانواده‌ها شده است.

فرماندار شهرستان ماکو افزود: دوشیفته شدن برخی مدارس، متأسفانه حاصل افزایش جمعیت دانش‌آموزی و عدم تناسب فضاهای آموزشی با نیاز موجود است و انتظار می‌رود با ورود جدی‌تر سازمان نوسازی مدارس و مشارکت خیرین، اولیا و آموزش و پرورش، این مشکل به‌صورت اساسی برطرف شود.

وی با تأکید بر توزیع عادلانه نیروی انسانی آموزشی گفت: در تخصیص و توزیع منابع انسانی، نباید میان مناطق کمتر برخوردار و سایر مناطق تفاوتی قائل شد و عدالت آموزشی باید مبنای تصمیم‌گیری‌ها باشد.

تاجفر با بیان اینکه «زیربنای هر توسعه، علم و تخصص است»، تصریح کرد: امروز نباید دغدغه فضای آزمایشگاهی، ورزشی و محیط آموزشی شاداب، به یک مطالبه حل‌نشده در مدارس تبدیل شود؛ دانش‌آموزان ماکویی شایسته برخورداری از فضاهای آموزشی استاندارد و متناسب با نیازهای روز هستند.

فرماندار شهرستان ماکو همچنین بر ضرورت فعال‌تر شدن ظرفیت خیرین مدرسه‌ساز تأکید کرد و گفت: ارتقای کیفیت فضاهای آموزشی نیازمند هم‌افزایی آموزش و پرورش، خیرین، اولیا و سایر دستگاه‌های مسئول است و باید از همه ظرفیت‌های موجود برای جبران کمبودها استفاده کرد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های ویژه شهرستان ماکو اظهار کرد: با وجود اینکه ماکو دروازه ورود به اروپا و بخشی از بزرگ‌ترین منطقه آزاد ایران است، در حوزه توسعه آموزشی متناسب با این ظرفیت‌ها حرکت نکرده‌ایم و باید با یک برنامه جدی، این عقب‌ماندگی جبران شود. در ادامه، ناصر اکبری، مدیر آموزش و پرورش شهرستان ماکو، گزارشی از آخرین وضعیت ساماندهی نیروی انسانی آموزشی و فضاهای مدارس ارائه کرد و از برگزاری نشست خیرین مدرسه‌ساز شهرستان در روزهای آینده خبر داد.

معاون رئیس‌جمهور:

منطقه آزاد ماکو باید به تعهدات خود درباره سدهای ایواوغلی عمل کند



تا زمانی که منطقه آزاد ماکو به تعهدات خود و مصوبه دولت برای مشارکت در پروژه سدهای ایواوغلی تا گیت ورودی منطقه آزاد عمل نکند، صورت‌وضعیت آنان تأیید نخواهد شد؛ این طرح برای دولت اهمیت بالایی دارد و هرچه سریع‌تر باید به بهره‌برداری برسد.

از این پس هرگونه هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی در مرز بازرگان بر عهده استاندار آذربایجان‌غربی است و موضوعات و مسائل این مرز از طریق وی به هیأت‌وزیران منتقل خواهد شد.

اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی با جدیت روند اجرای پروژه ایواوغلی _ گیت ماکو را پیگیری می‌کند

دستگاه‌های استانی برای تأمین نیازمندی‌های این طرح انجام شده و تعامل سازنده‌ای با بخش‌های ملی در حال انجام است. آرامون افزود: گزارش‌های پیشرفت پروژه به‌صورت دوره‌ای به مسئولان عالی‌کُشور ارسال می‌شود تا با رفع چالش‌های مالی و اجرایی، شاهد تحقق این وعده مهم زیرساختی در کوتاه‌ترین زمان ممکن باشیم.

رئیس شورای هماهنگی راه و شهرسازی آذربایجان غربی در پایان تأکید کرد این اداره کل با نظارت مستمر بر فعالیت پیمانکاران و رفع موانع فنی موجود، تمام تلاش خود را به کار بسته است تا مطابق با زمان‌بندی‌های تعیین شده و با حفظ استانداردهای کیفی، شاهد بهره‌برداری از این پروژه ترانزیتی در استان باشیم.

گفتنی است پروژه سهراهی ایواوغلی _ گیت ماکو از طرح‌های مهم زیرساختی آذربایجان غربی به شمار می‌رود که تکمیل آن می‌تواند علاوه بر ارتقای ایمنی و کیفیت تردد، به تقویت ظرفیت‌های ترانزیتی استان و تسهیل ارتباطات حمل‌ونقلی در شمال‌غرب کشور کمک خواهد کرد.

غیرضروری در پروژه رخ ندهد. وی افزود: تمامی توان و ظرفیت‌های اجرایی پیمانکاران برای تسریع در تکمیل این مسیر حیاتی به کار گرفته خواهد شد تا از موانع پیش روی کار کاسته شود.

مدیرکل و رئیس شورای هماهنگی راه و شهرسازی آذربایجان غربی، در این بازدید با ارائه گزارشی جامع از آخرین وضعیت فنی پروژه، گفت: اداره کل راه و شهرسازی استان با جدیت تمام، روند اجرای این طرح را پیگیری می‌کند و تمامی ظرفیت‌های اجرایی برای اتمام این محور حیاتی به کار گرفته شده است.

وی در ادامه اظهار داشت: این اداره کل با نظارت مستمر و میدانی بر روند احداث، تلاش می‌کند تا پروژه طبق زمان‌بندی تعیین شده و با رعایت استانداردهای مهندسی به مرحله بهره‌برداری برسد.

آرامون تأکید کرد که تکمیل این محور، علاوه بر ارتقای ایمنی تردد، موجب تسهیل ارتباطات تجاری و رونق اقتصادی در منطقه خواهد شد و تأثیر مستقیمی بر رفاه حال مردم منطقه خواهد داشت.

وی بیان کرد: هماهنگی‌های لازم میان



ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، و رضا رحمانی استاندار آذربایجان غربی از پروژه سهراهی ایواوغلی _ گیت ماکو، گزارش جامعی از آخرین وضعیت اجرایی این طرح ارائه کرد. آرامون در این بازدید با اشاره به اهمیت این پروژه در شبکه حمل‌ونقل استان، گفت: اداره کل راه و شهرسازی با جدیت تمام روند اجرای این طرح را پیگیری می‌کند تا هیچ‌گونه وقفه

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: تمامی توان اجرایی و نظارتی برای تسریع در تکمیل مسیر حیاتی ایواوغلی _ گیت ماکو به کار گرفته خواهد شد تا این طرح هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از آذربایجان غربی، پیمان آرامون در جریان بازدید سیدحمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، جبارعلی

سرزمین جاذبه‌هایی که هنوز مسافر را نگه نمی‌دارد؛

معمای گردشگری ماکو چرا مسافران می‌آیند، اما کمتر می‌مانند؟

خرید می‌تواند نقطه شروع گردشگری باشد، نه پایان آن.

در واقع، همان «زنجیره ارزش» که گروسی بر آن تأکید دارد، در گردشگری نیز اهمیت دارد؛ جاذبه‌ها زمانی به درآمد و ماندگاری گردشگر منجر می‌شوند که به اقامت، غذا، حمل‌ونقل، تفریح و خدمات متصل باشند.

فرودگاه؛ فرصتی برای ورود گردشگر فرودگاه بین‌المللی ماکو نیز می‌تواند در جذب گردشگران خارجی نقش مهمی داشته باشد. به گفته گروسی، برای جذب گردشگران خارجی در حوزه‌هایی مانند اکوتوریسم و حیات‌وحش برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است.

اما فرودگاه به‌تنهایی گردشگر نمی‌سازد. گردشگر باید بداند وقتی به ماکو می‌آید، چه چیزی می‌بیند، کجا اقامت می‌کند، چه مسیری را طی می‌کند و چه تجربه‌ای به دست می‌آورد؛ بنابراین طراحی بسته‌های گردشگری و تکمیل زنجیره خدمات، شرط استفاده از این ظرفیت است.

مسئله ماکو؛ مسافر را چگونه نگه دارد؟ ماکو مزیتی دارد که بسیاری از مقاصد گردشگری برای به دست آوردنش سال‌ها هزینه می‌کنند: مسافر همین حالا از آن عبور می‌کند.

هزاران خودرو، مسافران ترکیه و قفقاز، گردشگران علاقه‌مند به کلیساهای تاریخی و مسافران بازارهای مرزی، همگی بخشی از این جریان هستند.

چالش اصلی، تبدیل این «عبور» به «ماندگاری» است؛ یعنی اتصال جاذبه‌های تاریخی و طبیعی، بازار، کشاورزی، غذا، اقامت، حمل‌ونقل و تفریح به یکدیگر. اگر مسافر فقط از ماکو عبور کند، منطقه یک مسیر ترانزیتی باقی می‌ماند؛ اما اگر برای دیدن، خرید کردن، غذا خوردن، تفریح و اقامت در منطقه انگیزه پیدا کند، همین تردد می‌تواند به موتور محرک گردشگری و اقتصاد منطقه تبدیل شود.

شاید مسئله ماکو این نیست که گردشگر ندارد؛ مسئله این است که هنوز بلد نیست مسافری را که از آن عبور می‌کند، نگه دارد.

منبع: اقتصاد آنالین

ارمنستان، ترکیه و حتی کشورهای اروپایی برای بازدید از کلیساهای تاریخی این محدوده وارد منطقه می‌شوند. «قره کلیسا» و دیگر آثار تاریخی محدوده ارس می‌توانند بخشی از یک مسیر گردشگری تاریخی و فرهنگی باشند. به اعتقاد گروسی، همین تعداد گردشگر نشان می‌دهد بازار وجود دارد؛ مسئله این است که باید برای آن کار کرد، تبلیغات انجام داد و خدمات مناسبی ارائه کرد تا تعداد گردشگران افزایش پیدا کند.

کاخ سردار نیز نمونه‌ای از ظرفیت‌های تاریخی منطقه است. به گفته گروسی، این بنا در مقطعی با خطر تخریب روبه‌رو بوده و حتی سقف و بخش‌هایی از آن آسیب جدی دیده بود و منطقه آزاد برای جلوگیری از ادامه این روند وارد عمل شد.

این نمونه نشان می‌دهد که وجود یک اثر تاریخی به‌تنهایی گردشگری ایجاد نمی‌کند؛ اثر باید حفظ، مرمت و معرفی شود و در کنار خدمات و سایر جاذبه‌ها قرار بگیرد. از طبیعت و کشاورزی تا بازار؛ حلقه‌های زنجیره گردشگری ماکو برای افزایش ماندگاری گردشگر، فقط به آثار تاریخی متکی نیست. طبیعت منطقه می‌تواند زمینه توسعه اکوتوریسم و گردشگری خانوادگی را فراهم کند. گروسی از ایده ایجاد مجموعه‌هایی برای حضور خانواده‌ها و زیستگاه‌هایی برای مشاهده گونه‌هایی مانند آهو و گوزن سخن می‌گوید؛ ظرفیتی که می‌تواند یک توقف چندساعته را به یک برنامه تفریحی تبدیل کند.

کشاورزی مدرن نیز ظرفیت دیگری است. باغ‌های گردو و پسته و مجموعه‌های کشاورزی منطقه می‌توانند در صورت فراهم شدن زیرساخت‌های لازم، به مقصد گردشگری تبدیل شوند؛ جایی که گردشگر با شیوه‌های نوین تولید آشنا شود، از باغ‌ها بازدید کند و محصولات را مستقیم خریداری کند. به این ترتیب، ایده «از مزرعه تا سفره» می‌تواند به یک تجربه گردشگری تبدیل شود.

بازارهای مرزی نیز می‌توانند بیش از یک محل خرید باشند. اگر بازارها با رستوران، امکانات خانوادگی، فضاهای تفریحی و مسیرهای دسترسی به سایر جاذبه‌ها پیوند بخورند،



مسیر شرق به غرب، موقعیتی ویژه دارد. به گفته او، کریدور شرق و غرب در محدوده منطقه حدود ۲۰۰ تا ۲۲۰ کیلومتر امتداد دارد و مسیر ارتباطی ایران با ترکیه، قفقاز و اروپا، حجم قابل توجهی از تردد را به منطقه وارد می‌کند.

تردد بالاست؛ ماندگاری پایین بر اساس آماری که گروسی ارائه می‌کند، در برخی مقاطع رکورد تردد حدود ۲ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو در روز در منطقه ثبت شده است. نکته مهم‌تر اینکه به گفته او، حدود ۸۰ درصد خودروهای ورودی به منطقه ماهیت ترانزیتی دارند. یعنی بخش بزرگی از کسانی که وارد ماکو می‌شوند، برای عبور آمده‌اند، نه ماندن.

در چنین شرایطی، تبدیل یک توقف کوتاه به یک تجربه گردشگری می‌تواند یکی از مهم‌ترین فرصت‌های اقتصادی منطقه باشد؛ به شرط آنکه برای مسافر دلیلی برای توقف وجود داشته باشد.

گردشگر خارجی؛ ظرفیتی که از همین حالا وجود دارد یکی از مهم‌ترین نشانه‌های وجود بازار گردشگری خارجی در منطقه، بازدید از کلیساهای تاریخی است. گروسی می‌گوید سالانه حدود «پنج تا شش هزار گردشگر خارجی» از کشورهای

هزاران خودرو از ماکو عبور می‌کنند، مسافران از مرز می‌گذرند، گردشگران برای دیدن کلیساهای تاریخی به منطقه می‌آیند و بازارهای مرزی همچنان پر از رفت‌وآمدند؛ اما سؤال اینجاست: چرا این همه مسافر، سهم چندانی از شب‌های ماکو ندارند؟ چرا مسافری که می‌تواند چند ساعت یا حتی چند روز در این منطقه بماند، اغلب تنها از آن عبور می‌کند و می‌رود؟

ماکو در شمال‌غرب ایران، مجموعه‌ای از ظرفیت‌های طبیعی، تاریخی، فرهنگی و تجاری را در خود جای داده است؛ از کلیساهای تاریخی و کاخ سردار گرفته تا بازارهای مرزی، باغ‌های مدرن، طبیعت و فرودگاه بین‌المللی. با این حال، هنوز میان «مسافر» و «گردشگر» فاصله‌ای جدی وجود دارد؛ فاصله‌ای که به نظر می‌رسد مسئله اصلی گردشگری ماکو در همین نقطه است.

«حسین گروسی»، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، معتقد است مسئله اصلی کمبود جاذبه نیست، بلکه باید میان این جاذبه‌ها و خدمات گردشگری یک زنجیره کامل شکل بگیرد؛ زنجیره‌ای که مسافر را از یک «رهگذر» به «گردشگر» تبدیل کند.

گروسی با اشاره به موقعیت جغرافیایی ماکو بر این باور است که امروز «جنگ، جنگ کریدورهاست» و ماکو به دلیل قرار گرفتن در

الهی بر من آراستی خریدم و از هر دو جهان
دوستی حضرت تو گزیدم

مناجات خواجه عبدالله انصاری

■ بازنشر مطالب با ذکر منبع بلامانع است ■ نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است

■ مطالب منتشر شده لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست ■ نشریه از انعکاس دیدگاه‌های متفاوت استقبال می‌کند

پذیرش آگهی

۰۹۳۶۶۲۲۴۵۶۳

عکس روز

روز پزشك گرامی باد



معرفی کتاب

کیمیا خاتون

کتاب کیمیا خاتون نوشته سعیده قدس به روایت زندگی جذاب دخترخوانده‌ی مولانا جلال‌الدین بلخی می‌پردازد و جلوه‌های تازه‌ای از زندگی شمس و مولانا را به خواننده معرفی می‌کند. این کتاب با پرداختن رمانتیک که در فضایی شاعرانه جان گرفته و نویسنده ضمن سعی در وفاداری به واقعیات تاریخی ماجرا و حال و هوای زمان و مکان قصه، خیال‌پردازانه یکی از پیچیده‌ترین و اسرارآمیزترین روابط عاشقانه که در زمان خود قوتیه را به آشوب کشید و شمس نیز خود در جای جای مقالات به آن اشاره نموده است را به تصویر می‌کشد.

بخشی از کتاب

هنوز مادرم تنها مشاورم بود. بی‌آنکه نیازی به توضیح زیاده‌تر ببینم، از او پرسیدم: مادر! اگر با یکی قهر کرده باشیم و بعد گناهِش را بخشیده باشیم و بخوایم با او آشتی کنیم، باید چه کار کنیم؟ مادرم کمی فکر کرد و با لبخندی پُروقار و بزرگ منشاء گفت: تا ببینیم کی هست! گفتم کسی که نمی‌خواهم اسمش را بگویم. این بار لبخندی پر معنی‌تر صورت پف کرده‌اش را که دانسته بودم عارضه‌ی آخرین روزهای بارداری است، روشن کرد و با تکان سر گفت: بستگی به اهمیت آن دوست و موضوع دارد... اگر خیلی مهم باشد پیش ما اکدشانی‌ها رسم است که طره‌ای از گیسوانمان را با رشته‌ای طلا یا نقره می‌بافیم و برایش می‌فرستیم.

شعر

بر خیز که غیر از تو مرا دادرسی نیست

گویی همه خوانند، کسی را به کسی نیست

آزادی و پرواز از آن خاک به این خاک

جز رنج سفر از قفسی تا قفسی نیست

این قافله از قافله‌سالار خراب است

این جا خبر از پیش رو و باز پسی نیست

تا آینه رفتم که بگیرم خبر از خویش

دیدم که در آن آینه هم جز تو کسی نیست

من در پی خویشم، به تو بر می‌خورم اما

آن‌سان شده‌ام گم که به من دسترسی نیست

آن کهنه درختم که تنم زخمی برف است

حیثیت این باغ منم، خار و خسی نیست

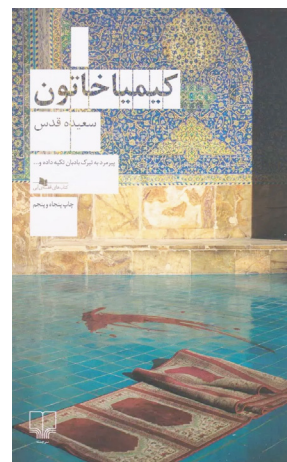
امروز که محتاج توام، جای تو خالی ست

فردا که می‌آیی به سراغم نفسی نیست

در عشق خوشا مرگ که این بودن ناب است!

وقتی همه‌ی بودن ما جز هوسی نیست

هوشنگ ابتهاج (سایه)



جنگل ارسباران تبریز

جنگل های ارسباران، با مساحت نزدیک به ۱۲۰ هزار هکتار (به دلیل دخالت انسان از ۱۳۵ هزار هکتار به ۱۲۰ هزار هکتار رسیده است)، در نزدیکی رود جاری ارس در بخش شمالی استان زیبای آذربایجان شرقی قرار دارد. به جرات می‌توان گفت که ارسباران از زیباترین مناطق در کل شمال ایران به حساب می‌آید. تبریز نزدیکترین مرکز شهر به جنگل‌های ارسباران است که فاصله زیادی هم با این شهر ندارد. کلیبر و ورزقان هم شهرستان های نزدیک به منطقه جنگلی ارسباران هستند. در گذشته های نه چندان دور، منطقه رود ارس حد فاصل جلفا تا مغان و کوه های سبلان، بزقوش و سه‌پند محدوده بسیار وسیع و جنگل های اطراف ارسباران را تشکیل می دادند.

قره داغ، آرازباز و قراچه داغ نام مناطق مختلف در ارسباران هستند که حتما شما هم با دیدن طبیعت فوق العاده این مناطق حیرت زده خواهید شد. جالب است بدانید که سازمان یونسکو، جنگل های ارسباران را به عنوان زیست کره نام برده است. اقلیم مدیترانه ای و ارتفاع نسبتا زیاد این منطقه نسبت به دریا، باعث وجود آب و هوای بسیار معتدل و خنک و همین طور بارش زیاد باران و برف در جنگل های ارسباران تبریز می شود.

بافت گیاهی در جنگل های ارسباران تبریز

در منطقه ارسباران، می توانید شاهد تنوع گیاهی زیادی باشید. از معروف ترین درختان این منطقه می‌توانیم به بلوط، سماق، سیب وحشی کیکم، زرشک، انار وحشی، زغال اخته، گلابی وحشی و بوته های تمشک اشاره کرد. میوه بومی این جنگل نیز قره قات نام دارد که میوه ای با طعم ترش و بسیار خوشمزه است و هر بوته آن در سال حدود ۳ تا ۴ کیلو تمشک می دهد. بیشتر میوه های درختان جنگل های ارسباران تبریز در فصل تابستان حاصل می شوند.

در کنار درختان مختلف، پارک ملی قره داغ دارای تنوع گیاهی و قارچی بالایی است. تعداد گونه های قارچ در ارسباران به بیشتر از ۲۵۰ نوع رسیده است. در کل پوشش گیاهی جنگل های ارسباران تبریز، ۱۵ درصد پوشش گیاهی کشور را شامل می شود که از این بین ۴۶ درصد کاربرد دارویی، ۱۷ درصد تغذیه ای، ۲۰ درصد زینتی و بقیه شامل علوفه و گیاهان حفاظت شده هستند.

گونه های جانوری در جنگل های ارسباران

در کنار گونه های گیاهی با تنوع زیاد، جنگل های ارسباران (پارک ملی قره داغ) تبریز محل مناسب برای وجود گونه های جانوری متنوع هم به حساب می آید. ۲۲۰ گونه پرنده، ۵ گونه دوزیست، ۲۲ گونه ماهی، ۳۸ گونه خزنده و ۴۸ گونه پستاندار در ارسباران زندگی می کنند. از پستانداران معروف جنگل های ارسباران تبریز، می توان به کل، گراز، بز و خرس قهوه ای و وشق اشاره کرد. چندین پلنگ ایرانی هم تا به حال در ارسباران مشاهده شده است. آهو ی مارال که نسل خاص و زیبایی از آهو ها هستند، حساس ترین گونه در ارسباران به شمار می روند که در پارک ملی ارسباران زندگی می کنند.

