



**نقش راهبردی مرز بازرگان
در توسعه اقتصادی و
روان سازی تجارت**

صفحه ۲



**رئیس کمیسیون عمران مجلس:
مدیریت یکپارچه پایانه های مرزی
باید عملیاتی شود**

صفحه ۳

شنبه . ۲۴ مرداد ۱۴۰۵ . ۲ ربیع الاول ۱۴۴۸ . ۱۵ آگوست ۲۰۲۶ . سال اول . شماره چهارم . قیمت ۵۰۰۰۰ تومان



تأکید ایران و ترکیه بر تسهیل ترانزیت و تجارت در مرز بازرگان و گوربولاک

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو:

**توسعه ترانزیت و ایجاد مرکز لجستیک در مرز بازرگان،
اولویت نخست منطقه آزاد ماکو است**



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: ایجاد مرکز لجستیک در مرز بازرگان و توسعه زیرساخت های مرتبط با ترانزیت، از مهم ترین برنامه های منطقه برای بهره گیری از ظرفیت های کم نظیر مرزی است.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، حسین گروسی در نشست راهبردی تسهیل امور بازرگانی و روان سازی لجستیک کالا در مرز بازرگان، توسعه ترانزیت و لجستیک را اولویت نخست منطقه آزاد ماکو عنوان کرد و با اشاره به طرح جامع منطقه آزاد ماکو اظهار کرد: در کنار اجرای طرح جامع و تکمیل زیرساخت ها، فنس کشی و ساماندهی مرز بازرگان نیز دنبال می شود و مطالعات احداث دهکده لجستیک به وسعت یک هزار و ۸۲۰ هکتار در منطقه انجام شده است. وی با تشریح اولویت های توسعه ای منطقه افزود: امنیت غذایی و توسعه کشاورزی در اولویت دوم و معدن و صنایع در اولویت سوم برنامه های توسعه ای منطقه آزاد ماکو قرار دارند.

گروسی با بیان اینکه ظرفیت های منطقه می تواند در مدت کوتاهی به تحولات اساسی منجر شود، تأکید کرد: اطمینان داریم در یک بازه زمانی کوتاه، شاهد تحولات اساسی در منطقه خواهیم بود و روان سازی تردد ترانزیتی در مرز بازرگان یکی از مهم ترین محورهای این تحول است.

علیپور: مرز بازرگان باید به فرصت اقتصادی برای مردم منطقه تبدیل شود
عمر علیپور، نماینده مردم منطقه در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با اشاره به بهبود وضعیت مالی منطقه آزاد ماکو گفت: صدور مجوز تردد خودروهای منطقه آزاد در سطح استان از اقداماتی است که می تواند به بهبود شرایط اقتصادی منطقه کمک کند و اقدامات خوبی نیز در این زمینه در حال انجام است. وی با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به اشتغال اظهار کرد: باید از ظرفیت های منطقه برای ایجاد اشتغال پایدار برای مردم استفاده کنیم؛ چراکه در حوزه اشتغال و به ویژه جامعه روستایی، هنوز اقدامات انجام شده متناسب با ظرفیت های موجود نبوده است. علیپور مرز بازرگان را یک فرصت مهم برای ارتقای اقتصاد منطقه دانست و افزود: روان سازی ترانزیت باید به صورت جدی دنبال شود. در حال حاضر در شرایطی که کامیون ها از سمت ایران به تدریج ترخیص و به سمت ترکیه حرکت می کنند، طرف ترکیه ای ظرفیت پذیرش متناسبی ندارد و همین مسئله موجب توقف کامیون ها و ایجاد گره در روند ترانزیت می شود. وی تأکید کرد: رفع این گلوگاه نیازمند هماهنگی و تصمیم گیری مشترک میان دستگاه های مرتبط دو طرف مرز است تا ظرفیت واقعی مرز بازرگان در حوزه ترانزیت و تجارت فعال شود.

استاندار آذربایجان غربی:

**ظرفیت مرز بازرگان متعلق به کشور است و
باید در مسیر توسعه ملی به کار گرفته شود**



توجهی انجام شده است و لازم است در طرف ایرانی نیز متناسب با ظرفیت و اهمیت مرز بازرگان، سرمایه گذاری و توسعه زیرساختی مورد توجه جدی قرار گیرد.

وی همچنین با اشاره به اهمیت اقتصادی مرز برای ساکنان منطقه گفت: حدود ۴۵ هزار نفر دارای کارت مرزنشینی هستند و برنامه ریزی برای فعال سازی ظرفیت های اقتصادی مرزنشینان و تأمین معیشت آنان باید در سیاست گذاری های مرزی مورد توجه قرار گیرد.

استاندار آذربایجان غربی در بخش دیگری از سخنان خود به ظرفیت ویژه چشمه ثریا اشاره کرد و گفت: این ظرفیت طبیعی و مرزی، ویژگی منحصر به فردی دارد و نمونه آن در هیچ جای دنیا تکرار نشده است؛ از این رو باید برای بهره گیری از ظرفیت های گردشگری، اقتصادی و توسعه ای آن برنامه ریزی شود.

رحمانی در پایان تأکید کرد: با توجه به جایگاه مرز بازرگان در تجارت و ترانزیت کشور، توسعه زیرساخت های سخت افزاری، افزایش ظرفیت های گمرکی، گسترش مبادی مرزی و استفاده از ظرفیت های اقتصادی مرزنشینان باید در چارچوب یک برنامه جامع و ملی دنبال شود.

رحمانی، استاندار آذربایجان غربی، در نشست راهبردی بررسی راهکارهای تسهیل امور بازرگانی و روان سازی لجستیک کالا در مرز بازرگان، با تأکید بر اهمیت راهبردی این مرز گفت: ظرفیت های موجود در مرز بازرگان، ملی و فراتر از ظرفیت های استانی است و می تواند در برون رفت از چالش های اقتصادی کشور نقش مؤثری ایفا کند.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، وی با اشاره به برنامه های استان برای توسعه مبادی مرزی افزود: دو مرز جدید در شهرستان های سلماس و چالدران در آینده بازگشایی خواهد شد که این امر می تواند به توسعه مبادلات تجاری، تقویت اقتصاد مرزی و افزایش ظرفیت های صادراتی استان کمک کند.

استاندار آذربایجان غربی با تأکید بر ضرورت ارتقای زیرساخت های مرز بازرگان اظهار کرد: گمرک بازرگان از نظر سخت افزاری نیازمند اصلاح و نوسازی است و باید متناسب با حجم تردد و جایگاه این مرز در تجارت و ترانزیت بین المللی، توسعه یابد.

رحمانی با اشاره به اقدامات انجام شده در سوی دیگر مرز گفت: در گمرک گوربولاک ترکیه حدود سرمایه گذاری قابل



خبر

تأکید معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه بر تقویت زیرساخت‌های مرزی و حمایت از مرزنشینان



حمید قنبری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، در نشست راهبردی بررسی راهکارهای تسهیل امور بازرگانی و روان‌سازی لجستیک کالا در مرز بازرگان، بر ضرورت رفع ناهماهنگی‌های موجود، تقویت تجهیزات کنترلی و توجه جدی

به مسائل مرزنشینان تأکید کرد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، قنبری با اشاره به برخی مشکلات موجود در محوطه گمرک اظهار کرد: بخشی از سوءفتراها و ناهماهنگی‌ها ناشی از بی‌انضباطی در محوطه گمرک است و ساماندهی این فضا و ایجاد نظم در فرایندهای اجرایی باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

وی با اشاره به تفاوت سطح تجهیزات و امکانات کنترلی در دو سوی مرز افزود: توانمندی تجهیزات دو طرف مرز برابر نیست و بخشی از این تفاوت به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها بازمی‌گردد. از این رو، باید برای ارتقای تجهیزات و جبران این فاصله، برنامه‌ریزی جدی صورت گیرد.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه همچنین بر ضرورت تقویت تجهیزات ایستگاه‌های بازرسی داخل کشور تأکید کرد و گفت: امکانات و تجهیزات این ایستگاه‌ها باید متناسب با حجم تردد و الزامات امنیتی و کنترلی روزآمد و تقویت شوند.

قنبری همچنین به‌روزرسانی تجهیزات کشف مواد مخدر را ضروری دانست و بر استفاده از فناوری‌ها و تجهیزات جدید برای افزایش دقت و سرعت عملیات کنترلی و مقابله با قاچاق تأکید کرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به گزارش‌های مربوط به بدرقتاری با اتباع و رانندگان ایرانی از سوی طرف ترکیه‌ای، تصریح کرد که این موضوع باید از مسیرهای رسمی و به‌صورت کنسولی پیگیری و رسیدگی شود تا ضمن حفظ حقوق شهروندان ایرانی، از بروز مشکلات مشابه در آینده جلوگیری شود.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه همچنین بر ضرورت توجه جدی به وضعیت اقتصادی مناطق مرزی تأکید کرد و گفت: معیشت مرزنشینان باید به شکل اساسی تأمین شود و سیاست‌گذاری‌های مرتبط با مرز باید به گونه‌ای باشد که ضمن حفظ الزامات امنیتی و کنترلی، منافع اقتصادی و معیشتی ساکنان مناطق مرزی نیز تأمین شود. قنبری در پایان، تقویت زیرساخت‌ها و تجهیزات مرزی، افزایش نظم و هماهنگی در محوطه گمرک، ارتقای توان کنترلی، پیگیری کنسولی مشکلات اتباع و رانندگان و توجه به معیشت مرزنشینان* را از الزامات مهم برای توسعه پایدار تجارت و ترانزیت در مرز بازرگان عنوان کرد.

بازدید مسئولان ایران و ترکیه از بازارچه مرزی ساری‌سو



فرماندار دوبایزید، مسئولان گمرک گوربلاغ و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از بازارچه مرزی ساری‌سو بازدید کردند.

به گزارش هفته نامه بازتاب کیش از سازمان منطقه آزاد ماکو، مصطفی آیوات، فرماندار دوبایزید، به همراه جمعی از مسئولان گمرک گوربلاغ ترکیه و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، در ادامه برنامه‌های خود از بازارچه مرزی ساری‌سو بازدید کردند.

در این بازدید، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بازارچه مرزی ساری‌سو، روند فعالیت‌های تجاری و تردد مرزی و همچنین راهکارهای توسعه و رونق مبادلات تجاری میان دو طرف مورد بررسی قرار گرفت.

مسئولان حاضر بر ضرورت تقویت همکاری‌های مرزی، تسهیل فرایندهای تجاری و استفاده از ظرفیت‌های موجود برای افزایش تعاملات اقتصادی میان دو کشور تأکید کردند. بازدید از بازارچه مرزی ساری‌سو در راستای بررسی ظرفیت‌های مرزی و شناسایی زمینه‌های توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و ترکیه انجام شد

حجت الاسلام سید محمد هاشمی در خطبه‌های نماز جمعه شهرستان ماکو با اشاره به شرایط کنونی کشور و تشبیه آن به «جنگ تحمیلی سوم»، بر لزوم مدیریت جهادی مسئولین و تکیه بر توانمندی‌های داخلی برای عبور از فشارهای اقتصادی تأکید کرد. وی همچنین با گرامیداشت یاد آزادگان، معیشت مردم را خط قرمز مسئولین دانست.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، حجت‌الاسلام سید محمد هاشمی در خطبه دوم نماز جمعه



ماکو، در حالی که سالروز اربعین قائد شهید انقلاب و سالروز آزادگان را گرامی داشت، به تحلیل ابعاد مختلف نبرد کنونی ملت ایران پرداخت. وی با تبیین ماهیت تغییر یافته‌ی تهدیدات دشمن، اعلام کرد که ایران درگیر نوعی «جنگ تحمیلی سوم» است.

امام جمعه ماکو با مقایسه دوران دفاع مقدس و عصر حاضر، اظهار داشت: «اگر در دوران دفاع مقدس، دشمن با تانک و موشک به مرزهای ما حمله می‌کرد، امروز همان دشمن با ابزارهای تحریم، جنگ روانی و فشار اقتصادی به خانه‌های مردم و اراده ملت حمله می‌کند.» وی تأکید کرد که هدف اصلی این فشارها، ایجاد ترلز در عقاید، تغییر سبک زندگی و از بین بردن امنیت ملی از طریق سست کردن

اعتماد مردم به نظام است. وی در پاسخ به این هجمه‌ها، راهکار اصلی را پیاده‌سازی «اقتصاد مقاومتی» دانست و آن را در سه محور مدیریت جهادی، خودکفایی و وحدت ملی تعریف کرد. سید محمد هاشمی با تأکید بر لزوم اعتماد به توانمندی‌های داخلی، از مسئولین خواست تا به جای وابستگی به واردات و سحرهای رسانه‌ای غرب، بر تولید داخلی تمرکز کنند. وی افزود: «اقتصاد مقاومتی یعنی مدیریت جهادی؛ همان‌گونه که رزمندگان در جبهه‌ها با ایثار پیش می‌رفتند، امروز نیز مسئولین و مردم باید در عرصه تولید و مصرف با روحیه جهادی عمل کنند.»

امام جمعه ماکو در بخش دیگری از سخنان

جنگ تحمیلی سوم؛ چرا دشمن معیشت مردم را هدف گرفته است؟

خود با اشاره به مسائل معیشتی، از جمله موضوع بنزین، خطاب به دولت و مسئولان محلی اظهار داشت: «معیشت مردم باید خط قرمز مسئولین در تمامی سطوح باشد.» وی با محکومیت احتکار و گران‌فروشی، خواستار برخورد قاطع حکومتی با کسانی شد که از فرصت‌ها برای آسیب رساندن به اقتصاد مردم استفاده می‌کنند.

در پایان، حجت‌الاسلام هاشمی با یادآوری نقش برجسته آزادگان در حفظ عزت و ایمان، از آنان به عنوان الگویی برای ایستادگی در میدان‌های امروز یاد کرد و خاطرنشان ساخت که ملت ایران با تکیه بر فرهنگ کربلا و شعار «هیپات من الذله»، نه در برابر تحریم‌ها تسلیم می‌شود و نه از مسیر حق باز می‌گردد.

توسعه زیرساخت‌ها در دروازه تجاری ایران و اروپا؛ هدف گذاری تردد روزانه ۱۰۰۰ کامیون ترانزیتی از پایانه مرزی بازرگان

فرآیندهای مرزی، هماهنگی ساعت کاری دو کشور، مدیریت یکپارچه کنترل ناوگان و کاهش توقف‌های غیرضروری کامیون‌ها می‌تواند نقش مؤثری در افزایش ظرفیت تجارت و ترانزیت از این پایانه مرزی ایفا کند. اکبری همچنین به اهمیت ساماندهی و تفکیک تردد‌های تجاری، مسافری و محلی در این پایانه مرزی اشاره و تصریح کرد: با توجه به جایگاه ملی و بین‌المللی این پایانه، باید از ظرفیت موجود به‌گونه‌ای استفاده شود که تردد ناوگان تجاری با سرعت و سهولت بیشتری صورت گیرد. وی خاطر نشان کرد: مجموعه اقدامات زیرساختی در کنار مذاکرات و هماهنگی مستمر با کشور ترکیه با جدیت دنبال می‌شود تا پایانه مرزی بازرگان به‌عنوان مهم‌ترین دروازه زمینی تجارت ایران با اروپا، به ظرفیت واقعی خود دست یابد.

افزایش یافته و برای دستیابی به ظرفیت هدف‌گذاری شده، افزایش پذیرش ناوگان از سوی طرف ترکیه نیز ضرورت دارد. اکبری با اشاره به برنامه توسعه زیرساخت‌های پایانه مرزی بازرگان، افزود: طرح جامع این پایانه به تصویب رسیده و وارد مرحله انتخاب پیمانکار شده و با آغاز عملیات اجرایی، بخش مهمی از زیرساخت‌های مورد نیاز این پایانه مرزی ساماندهی می‌شود.

وی تأکید کرد: ساماندهی سردرب نقطه صفر مرزی، ایجاد انطباق میان طرح پایانه و گمرک، ساماندهی تجهیزات ایکس‌ری و اصلاح فرآیندهای تردد از جمله اقداماتی است که در قالب برنامه طرح جامع توسعه پایانه مرزی بازرگان پیگیری می‌شود. معاون وزیر و رئیس سازمان ادامه داد: توسعه فیزیکی پایانه مرزی در کنار تسهیل

فرماندار شهرستان ماکو و سایر مسئولین برگزار شد، گفت: پایانه مرزی بازرگان در حوزه‌های ترانزیت، واردات و صادرات کالا از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده و دارای عملکرد رو به رشدی است. وی با اشاره به افزایش ۱۹ درصدی تردد ناوگان ترانزیتی از این پایانه مرزی در چهار ماهه سپری شده از سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۴، بیان کرد: بر اساس مصوبات موجود، ظرفیت پذیرش ناوگان در پایانه مرزی بازرگان باید روزانه به ۱۰۰۰ دستگاه کامیون افزایش یابد و در همین راستا، مذاکرات و پیگیری‌های متعددی در سطوح ملی و استانی با طرف ترکیه‌ای انجام شده است.

معاون وزیر و رئیس سازمان خاطرنشان کرد: در نتیجه پیگیری‌ها و مذاکرات با طرف مقابل، میزان پذیرش روزانه کامیون در مقطعی در سمت بازرگان به ۴۰۴ دستگاه



معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: پایانه مرزی بازرگان به‌عنوان دروازه ارتباط تجاری ایران و اروپا، ظرفیت دستیابی به پذیرش روزانه ۱۰۰۰ دستگاه کامیون را دارد و تحقق این هدف با توسعه زیرساخت‌ها و افزایش هماهنگی‌ها با کشور ترکیه در حال پیگیری است.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، رضا اکبری در نشست بررسی روند فعالیت پایانه مرزی بازرگان که با حضور استاندار آذربایجان غربی، رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی،

افزایش ۲۰ درصدی تصادفات و فوتی‌ها در محورهای مواصلاتی شهرستان ماکو

اشاره به وضعیت محور کمربندی ماکو-بازرگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۶ فقره تصادف منجر به فوت در این محور رخ داده که در مجموع ۶ نفر جان خود را از دست داده‌اند؛ آماري که ضرورت توجه جدی‌تر به ایمنی این محور را نشان می‌دهد.

محمدنژاد با اشاره به شناسایی نقاط حادثه‌خیز در محورهای مواصلاتی شهرستان، تصریح کرد: در برخی نقاط، مشکلاتی از جمله عدم تداوم آسفالت، وجود چاله‌ها و نواقص سطح راه موجب انحراف خودروها می‌شود و این موضوع می‌تواند در بروز حوادث نقش داشته باشد. وی همچنین ضعف خط‌کشی و علائم افقی برخی محورهای مواصلاتی را از دیگر مشکلات موجود عنوان کرد و خواستار رسیدگی و تقویت زیرساخت‌های ایمنی راه‌ها شد.

فرمانده پلیس راهور محور ماکو-خوی در ادامه با اشاره به ضرورت کنترل رفتار رانندگان و پیشگیری از رانندگی در شرایط نامناسب، بر اهمیت تجهیز محور به دستگاه تست الکل تأکید کرد و گفت: در مصوبات جلسات گذشته مقرر شده بود منطقه آزاد ماکو نسبت به تأمین و تجهیز این دستگاه اقدام کند که پیگیری و اجرای این مصوبه می‌تواند در ارتقای ایمنی محور و پیشگیری از تصادفات مؤثر باشد. وی در پایان بر ضرورت همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مسئول برای رفع نقاط حادثه‌خیز، بهبود وضعیت آسفالت و خط‌کشی محورها و افزایش نظارت و کنترل رانندگان تأکید کرد.



فرمانده پلیس راهور محور ماکو-خوی از افزایش ۲۰ درصدی تصادفات و فوتی‌های ناشی از حوادث رانندگی در محورهای حوزه استحفاظی این فرماندهی نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و سرعت غیرمجاز و عدم توجه کافی رانندگان به جلو را از مهم‌ترین عوامل بروز تصادفات عنوان کرد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی فرمانداری شهرستان ماکو سرهنگ ولی محمدنژاد در پنجمین جلسه شورای ترافیک شهرستان ماکو که به ریاست شهلا تاج‌فر، فرماندار شهرستان ماکو، در سالن جلسات پایانه مرزی بازرگان برگزار شد، با تشریح وضعیت ترافیکی و تصادفات محورهای مواصلاتی حوزه استحفاظی، اظهار کرد: متأسفانه در سال جاری شاهد افزایش ۲۰ درصدی تصادفات و فوتی‌های ناشی از حوادث رانندگی نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. وی افزود: بررسی سوانح نشان می‌دهد سرعت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و عدم هوشیاری کافی رانندگان از مهم‌ترین عوامل وقوع تصادفات در این محورهاست و بخش قابل توجهی از حوادث منجر به فوت نیز به دلیل عدم هوشیاری و کنترل مناسب خودرو توسط رانندگان رخ می‌دهد.

فرمانده پلیس راهور محور ماکو-خوی با

نقش راهبردی مرز بازرگان در توسعه اقتصادی و روان‌سازی تجارت



ترانزیتی از محدوده شهری بازرگان، نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی، افزایش ایمنی و روان‌سازی تردد کامیون‌های صادراتی و وارداتی خواهد داشت.

فرماندار شهرستان ماکو در ادامه با اشاره به افزایش ۱۳۰ درصدی صادرات، ظرفیت‌های اقتصادی منطقه و درآمدهای حاصل از فعالیت‌های گمرکی، منطقه آزاد ماکو، صادرات گاز و فعالیت‌های مرتبط با شرکت نفت، خواستار توجه ویژه مجلس شورای اسلامی و دولت به شهرهای مرزی، به‌ویژه ماکو و بازرگان، شد. وی تأکید کرد: با توجه به نقش مهم شهرهای مرزی در اقتصاد کشور، ضروری است سهم و اعتبار ویژه‌ای برای توسعه زیرساخت‌ها و رفع نیازهای این مناطق در نظر گرفته شود تا ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری مرز بازرگان بیش از پیش فعال شود.

تاج‌فر همچنین با قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی حافظان امنیت و اقتصاد در منطقه، خواستار نگاه ویژه دولت به کارکنان دستگاه‌های اجرایی و نیروهای امنیتی و انتظامی مستقر در مناطق مرزی شد و بر ضرورت تخصیص فوق‌العاده مرزی و حمایت‌های ویژه از اعضای شورای تأمین، نیروهای انتظامی، مرزبانی و سپاه پاسداران تأکید کرد.

فرماندار ماکو:

پیش‌بینی و پیشگیری، اثربخش‌ترین رویکرد در کاهش خسارات ناشی از مخاطرات است



فرماندار ماکو با تأکید بر ضرورت ارتقای آمادگی دستگاه‌های اجرایی و افزایش آگاهی عمومی در حوزه پدافند غیرعامل گفت: پیش‌بینی و پیشگیری، اثربخش‌ترین رویکرد برای کاهش خسارات ناشی از مخاطرات است و باید با تدوین سناریوهای عملیاتی، شناسایی نقاط ضعف و تقویت زیرساخت‌ها، پیش از وقوع بحران برای مواجهه با شرایط مختلف آمادگی داشت.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی فرمانداری شهرستان ماکو شهلا تاج‌فر، فرماندار شهرستان ماکو در جلسه کارگروه پدافند غیرعامل مردم‌محور شهرستان که با حضور بخشداران مرکزی و بازرگان و رئیس

کارگروه پدافند غیرعامل مردم‌محور استان و اعضای کارگروه برگزار شد، با تأکید بر ضرورت ارتقای آمادگی و افزایش آگاهی عمومی در حوزه پدافند غیرعامل، گفت: افزایش آگاهی، گامی مهم برای پیمودن مسیر صحیح پدافند غیرعامل است و باید این موضوع به‌صورت جدی در دستور کار دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد.

وی با اشاره به ضرورت نقش‌آفرینی دستگاه‌های خدمات‌رسان افزود: شبکه بهداشت و درمان، آب و فاضلاب، شرکت توزیع نیروی برق، گاز، مخابرات، شهرداری و گمرک باید متناسب با وظایف خود در حوزه پدافند غیرعامل ایفای نقش کنند و آمادگی لازم برای مواجهه با شرایط مختلف را داشته باشند. فرماندار ماکو بر برگزاری کارگاه‌های آموزشی و افزایش سطح آمادگی دستگاه‌ها و مردم تأکید کرد و اظهار داشت: پیش‌بینی و سپس

پیشگیری، اثربخش‌ترین رویکرد برای جلوگیری از خسارات ناشی از مخاطرات است و باید پیش از وقوع بحران، سناریوهای لازم تدوین و نقاط ضعف شناسایی و برطرف شود. تاج‌فر با اشاره به اهمیت حفاظت از زیرساخت‌های شهرستان گفت: حفاظت از زیرساخت‌ها نباید امروز به یک دغدغه در شهرستان ماکو تبدیل شود؛ بلکه باید با برنامه‌ریزی و اقدامات پیشگیرانه، از بروز مشکلات در زمان وقوع بحران جلوگیری کنیم. وی با اشاره به موقعیت خاص و راهبردی شهرستان ماکو افزود: ماکو به واسطه برخورداری از بزرگ‌ترین گمرک زمینی ۲۴ ساعته کشور، منطقه آزاد و ظرفیت‌های درآمدی و مالیاتی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است، اما متأسفانه در حوزه ماشین‌آلات، تجهیزات، امکانات و برخی ساختمان‌ها، در مواجهه با چالش‌های اقلیمی و شرایط بحرانی با مشکلاتی مواجه هستیم.

فرماندار ماکو با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های موجود در شهرستان اظهار داشت: انتظار داریم منطقه آزاد ماکو نیز از ظرفیت‌ها و امکانات خود برای تقویت زیرساخت‌های شهرستان و ارتقای آمادگی در برابر بحران‌ها استفاده کرده و در این زمینه پای کار باشد. تاج‌فر با بیان اینکه توسعه و خدمت‌رسانی باید در کنار الزامات پدافند غیرعامل مورد توجه قرار گیرد، خاطرنشان کرد: اولویت‌های حوزه پدافند غیرعامل شهرستان باید به‌صورت دقیق جمع‌بندی و برای پیگیری از مراجع بالادستی ارائه شود.

وی در پایان بر تدوین سناریوهای عملیاتی تأکید کرد و گفت: سناریوهای مختلف متناسب با مخاطرات احتمالی باید تدوین، بررسی و در صورت امکان عملیاتی و تمرین شوند تا دستگاه‌های مسئول در زمان وقوع بحران، از آمادگی و هماهنگی لازم برخوردار باشند.

تأکید ایران و ترکیه بر تسهیل ترانزیت و تجارت در مرز بازرگان و گوربولاک



راهکارهای عملی برای برون‌رفت از چالش‌های موجود از مهم‌ترین محورهای این نشست بود. نمایندگان دو طرف با اشاره به نقش راهبردی مرز بازرگان در تجارت و ترانزیت میان ایران، ترکیه و اروپا، بر ضرورت اتخاذ تصمیمات اجرایی برای کاهش زمان توقف کامیون‌ها و روان‌سازی تردد ناوگان حمل‌ونقل تأکید کردند.

در این نشست تأکید شد که رانندگان نباید برای دریافت نوبت و عبور از مرز، مدت طولانی در انتظار بمانند و لازم است با اتخاذ تدابیر مناسب، زمان توقف کامیون‌ها در مرز به شکل قابل توجهی کاهش یابد.

همچنین موضوع بازگشایی بازارچه ساری‌سو از سوی هر دو کشور از دیگر مطالبات مطرح‌شده در این نشست بود و شرکت‌کنندگان بر ضرورت

توسعه تجارت زمینی بین ایران و ترکیه نیازمند تحقق چند شرط اساسی است



توسعه تجارت زمینی بین کشورهای ایران و ترکیه صرفاً با افزایش ظرفیت یک گمرک محقق نمی‌شود بلکه هماهنگی میان ایران و ترکیه، توسعه پایانه‌های مرزی، تسریع فرآیندهای گمرکی و ایجاد سازوکار پایدار برای مدیریت جریان کامیون‌ها، شرط تبدیل افزایش ظرفیت اسمی به افزایش واقعی ترانزیت است.

اهمیت بازرگان تنها به مبادلات ایران و ترکیه محدود نمی‌شود؛ این مرز یکی از اصلی‌ترین مسیرهای دسترسی ناوگان ایرانی به ترکیه و بازارهای اروپایی است و هرگونه افزایش یا

توسعه تجارت زمینی بین ایران و ترکیه نیازمند تحقق چند شرط اساسی است

بررسی‌های انجام‌شده در سمت ترکیه نیز نشان می‌دهد فرآیند عبور کامیون‌ها به عوامل متعددی از جمله پذیرش خودرو، کنترل‌های گمرکی، X-Ray، کنترل سوخت، تفکیک کامیون‌های باری، تانکرها و خودروهای خالی وابسته است. بنابراین افزایش ظرفیت بدون هماهنگی میان این بخش‌ها نمی‌تواند به‌تنهایی گره مرز را باز کند. در همین راستا، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران و اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی، روند ورود و خروج کامیون‌ها را در دو سوی مرز دنبال کرده و بر پایش مستمر عملکرد گوربولاغ تأکید دارند.

محسن باقرپور، مدیرکل گمرک بازرگان، اعلام کرده که این گمرک در حال حاضر صادرات به ترکیه را با دو باجه انجام می‌دهد و راه‌اندازی باجه سوم می‌تواند ظرفیت صادرات را حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش دهد.

به گفته وی، روزانه حدود ۳۰۰ کامیون از سوی

الهی هر که تو را شناخت و علم مهر تو افراخت
هر چه غیر از تو بود بینداخت

مناجات خواجه عبدالله انصاری

■ بازنشر مطالب با ذکر منبع بلامانع است ■ نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است
■ مطالب منتشر شده لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست ■ نشریه از انعکاس دیدگاه‌های متفاوت استقبال می‌کند

پذیرش آگهی ۰۹۳۶۶۲۲۴۵۶۳

ایران زیبا

چشمه های باداب سورت

یکی از جذاب ترین و زیباترین جاذبه های مازندران چشمه های باداب سورت (Badab Sort Springs) در جنوب شهر ساری هستند که چشمه های رنگی نیز نامیده می شوند. این چشمه ها در بخش چهار دانگه روستای سورت، پشت کوه، حد فاصل روستاهای اروست و مال خواست واقع شده اند. چشمه های باداب سورت از ناحیه شمال به ارتفاعات و تپه های مملوء از جنگل هایی با درختان سوزنی، از شرق به ارتفاعات پوشیده از درختچه ها و گیاهان بوته ای، از جنوب به دره های پایین دست و از غرب به روستا اروست می رسند.

چشمه‌های باداب سورت ایران استخرهای طبیعی بسیار شگفت‌انگیزی از جنس تراورتن هستند و در بلندای ۱۸۴۱ متری از تراز دریا قرار دارند. اطراف چشمه‌ها پوشیده از درختچه‌های زرشک وحشی است و رنگ زیبای نارنجی منحصربه‌فرد آن‌ها در نتیجه غلظت بالای رسوبات دارای اکسید آهن به وجود آمده است. این باداب‌ها شامل چندین چشمه با آب‌های کاملاً متفاوت از لحاظ رنگ، بو، مزه و حجم آب می‌شود.

معنای لغوی باداب «آب گازدار» و سورت «شدت اثر» است. این چشمه ها در سال ۱۳۸۷ عنوان «دومین اثر طبیعی ملی ایران» را از آن خود کردند. در همین سال چشمه های باداب سورت، کوه دماوند و سرو ابرکوه از طرف سازمان میراث فرهنگی به عنوان سه اثر طبیعی ثبت شدند. چشمه های باداب سورت پس از چشمه پاموک کاله ترکیه، دومین چشمه آب شور جهان است. یکی از برنامه هایی که برای چشمه های باداب سورت در نظر گرفته شده، کسب عنوان اثر طبیعی بی نظیر در سطح جهان است. انتظار می رود این اثر به عنوان یک ژئوپارک به ثبت جهانی برسد و خواهر خوانده چشمه‌های پاموک کاله ترکیه بشود.

همچنین ایوان‌های مطابق سفید و صورتی در نیوزیلند، بایشوایتای در چین، باگنی سان فلیپو در ایتالیا، منطقه سنگ زرد در آمریکا و هیروال آگورا در مکزیک به این جاذبه طبیعی شباهت دارند.



عکس روز

خورشید گرفتگی در اروپا



معرفی کتاب

تبصره ۲۲ (۲۲-Catch)

«تبصره ۲۲» یک رمان طنزآمیز نوشته‌ی جوزف هلر است که اولین بار در سال ۱۹۶۱ منتشر شد. این رمان در طول جنگ جهانی دوم اتفاق می‌افتد و تجربیات ابزورد گروهی از خلبانان ارتش مستقر در ایتالیا را (که خود هلر در واقعیت با آن مواجه شده بود) روایت می‌کند. این کتاب، علاوه بر اینکه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین رمان‌های قرن بیستم و بهترین کتاب‌های دنیا شناخته می‌شود، نام آن به یک عبارت کنایه‌ای برای نوع خاصی از معما، یک دوراهی پارادوکسیکال تبدیل شده است که به دلیل تناقضات ذاتی راه‌حل یا راه فراری ندارد. پارادوکس در این رمان، یک عنصر مرکزی است؛ شخصیت اصلی، یک خلبان بمب‌افکن است که می‌خواهد وانمود کند دچار توهمات روانی شده است تا افسران او را از مأموریت‌های پروازی خطرناک معاف کنند، اما تمایل او برای اجتناب از جنگ ظاهراً عقلانیت او را ثابت می‌کند، در نتیجه تظاهر به بیماری خنثی و او در مأموریت‌ها ماندگار می‌شود. این رمان برای فیلم، سریال و تأثیر اقتباس شده است و در سال ۱۹۹۴، هلر دنباله آن را با عنوان «زمان پایان» (Closing Time) منتشر کرد.

قسمت هایی از کتاب

دکتر دانیکا فریاد کشید: «عجب دروغ گوی کثیف نابه کاری! نباید به کسی می‌گفت. بهت گفت چه جواری می‌تونم بهت مرخصی بدم؟» «فقط کافیه یه تیکه کاغذ رو پر کنی و بگی که من در آستانه ی فروپاشی عصبی ام، بعد هم کاغذ رو بفرستی به لشکر. دکتر استاز تمام مدت داره توی گردان خودش به سربازها مرخصی می‌ده، چرا تو نتونی؟» دکتر دانیکا با پوزخند جواب داد «و بعد از این که استاز به شون مرخصی می‌ده چی می‌شه؟ بلافاصله برمی‌گردن به وضعیت جنگی، مگه نه؟ و دوباره روز از نو روزی از نو. مسلمنه که می‌تونم یه برگه رو پر کنم و بنویسم که برای پرواز مناسب نیستی. ولی یه تبصره داره.» «تبصره ی ۲۲؟» «دقیقا. اگه از وضعیت جنگی معلقت کنم لشکر باید کارم رو تایید کنه که نمی‌کنه. یک راست برت می‌گردونن سر وضعیت جنگی، اون وقت چی به سر من می‌آد؟ احتمالا می‌فرستندم اقیانوس آرام، نه، ممنون. حاضر نیستم سر تو خطر کنم.

شعر

آه ای زندگی منم که هنوز
با همه پوچی از تو لبریزم
نه به فکرم که رشته پاره کنم
نه برانم که از تو بگریزم
همه ذرات جسم خاکی من
از تو، ای شعر گرم، در سوزند
آسمانهای صاف را مانند
که لبالب ز باده روزند
با هزاران جوانه می‌خواند
بوته نسترن سرود ترا
هر نسیمی که می‌وزد در باغ
می‌رساند به او درود ترا
من ترا در تو جستجو کردم
نه در آن خوابهای رؤیایی
در دو دست تو سخت کاویدم
پر شدم، پر شدم، ز زیبایی
پر شدم از ترانه‌های سیاه
پر شدم از ترانه‌های سپید
از هزاران شراره‌های نیاز
از هزاران جرقه‌های امید
حیف از آن روزها که من با خشم
به تو چون دشمنی نظر کردم
پوچ پنداشتم فریب تو را
ز تو ماندم، تو را هدر کردم

فروغ فرخزاد