



**امام شهید با درایت و
هوشیاری کشتی انقلاب را از
گرداب‌های خطرناک نجات داد**

صفحه ۲

**غفلت وزارت راه و شهرسازی در
تکمیل یک کریدور راهبردی**

صفحه ۳



شنبه، ۲۰ تیر، ۱۴۰۵، ۲۶ مهر، ۱۴۴۸، ۱۱ جولای ۲۰۲۶، سال اول، شماره اول، قیمت ۵۰۰۰۰ تومان



تحقق یک مطالبه دیرین؛ صدور مجوز تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد ماکو در «مسیر سبز»

فرماندار ماکو:

**خدمات رسانی به مناطق سیل زده بورالان با حمایت و پیگیری مستمر نماینده
ارشاد دولت در استان انجام شد**



فرماندار شهرستان ماکو، با جمع‌بندی اقدامات انجام‌شده پس از سیل اخیر در منطقه بورالان، از همراهی و حمایت نماینده ارشد دولت در استان در مدیریت

هماهنگی امور عمرانی استانداری، مدیرکل مدیریت بحران استان و سایر مدیران کل دستگاه‌های اجرایی مرتبط نیز با حضور میدانی و پیگیری‌های مستمر، پشتیبان اقدامات شهرستان بودند و تمامی عملیات امدادی، خدماتی و ارزیابی خسارات با هماهنگی کامل میان دستگاه‌های استانی و شهرستانی به انجام رسید. تاجفر تصریح کرد: با مشارکت و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، عملیات امدادرسانی، اسکان موقت، تخلیه آب و گل‌ولای از منازل، بازگشایی مسیرهای ارتباطی، تأمین آب آشامیدنی سالم، ارائه خدمات بهداشتی و درمانی، برآورد خسارات و تشکیل پرونده آسیب‌دیدگان در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شد و روند پیگیری برای جبران خسارات نیز در دستور کار قرار دارد. وی با قدردانی از تلاش‌های اعضای ستاد مدیریت بحران و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان، تأکید کرد: همدلی و هماهنگی میان مجموعه مدیریت بحران استان و شهرستان موجب شد بخش عمده‌ای از مشکلات مردم در مدت کوتاهی مدیریت شود و پیگیری‌های لازم تا بازسازی کامل و جبران خسارات وارده با جدیت ادامه خواهد یافت.

این بحران قدردانی کرد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی فرمانداری شهرستان ماکو شهلا تاجفر فرماندار شهرستان ماکو در جلسه بررسی آخرین وضعیت و اقدامات صورت گرفته در سیل اخیر روستاهای منطقه بورالان بخش بازرگان اظهار داشت: از نخستین ساعات وقوع سیل، استاندار آذربایجان غربی با تماس‌های مستمر، روند امدادرسانی و خدمات‌رسانی به مناطق آسیب‌دیده را به صورت ویژه رصد و بر بسیج تمامی امکانات و تسریع در رسیدگی به مشکلات مردم تأکید داشتند. فرماندار شهرستان ماکو افزود: در ادامه این پیگیری‌ها، معاون

امام جمعه ماکو:

جهاد تبیین و وحدت، ادامه مسیر خونخواهی شهداست



امام جمعه شهرستان ماکو با بیان اینکه خونخواهی شهدا تنها به مراسم تشییع محدود نمی‌شود، گفت: این مسیر باید با جهاد تبیین، حفظ وحدت، خدمت به مردم، تقویت ایمان و استمرار مقاومت دنبال شود. به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی فرمانداری شهرستان ماکو حجت‌الاسلام سید محمد هاشمی، امام جمعه ماکو، در خطبه‌های نماز جمعه ۱۹ تیرماه با اشاره به موضوع خونخواهی شهدا، اظهار کرد: حضور گسترده مردم در آیین‌های وداع و تشییع شهدا، نخستین گام در مسیر خونخواهی است، اما این مسیر باید با جهاد تبیین، وحدت، خدمت‌رسانی و مقاومت ادامه یابد. وی با استناد به آیات قرآن کریم، انتقام الهی از ستمگران را قطعی دانست و افزود: خونخواهی دارای ابعاد مختلف اعتقادی، نظامی،

فرهنگی و راهبردی است و جامعه اسلامی باید با حفظ ایمان، بصیرت و حرکت در مسیر ولایت، راه شهدا را ادامه دهد. امام جمعه ماکو همچنین در خطبه نخست با تأکید بر جایگاه عفاف و حجاب در آموزه‌های قرآن کریم، روایات اهل‌بیت(ع) و فرهنگ ایرانی، زیست عقیقانه را از مهم‌ترین مؤلفه‌های هویت دینی و ملی برشمرد. وی با بیان اینکه فرهنگ عفاف و پوشش در ایران سابقه‌ای دیرینه دارد، گفت: این فرهنگ پیش از ورود اسلام نیز در جامعه ایرانی وجود داشته و پس از اسلام با آموزه‌های دینی پیوند خورده و به بخشی از هویت فرهنگی و تمدنی کشور تبدیل شده است. حجت‌الاسلام هاشمی با اشاره به نقش‌آفرینی زنان در جامعه اسلامی، بر ضرورت حفظ هویت اسلامی، عفاف و حجاب و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بانوان در عرصه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و علمی تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی:

۲۳۰ پروژه تامین آب شرب در آذربایجان غربی در حال اجرا است



نجفی اجرای سامانه جمع‌آوری و دفع بهداشتی فاضلاب ماکو به همراه تصفیه‌خانه را دیگر پروژه مهم در استان عنوان و اظهار کرد: عملیات اجرایی این پروژه با سرعت در حال انجام است و تا پاییز امسال در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. وی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به سوالی در خصوص اقدامات شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی در مراسم بدرقه و تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب گفت: براساس تمهیدات شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در خصوص تأمین آب شرب مشایعت کنندگان پیکر رهبر شهید انقلاب، تأمین امکانات لازم برعهده شرکت‌های آب و فاضلاب قرار داده شده بود که در این راستا شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی نیز ۹ دستگاه تانکر به همراه راننده و اکیپ عملیاتی را به این امر اختصاص و در اختیار موبک‌ها و مردم قرار گرفت. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی در ادامه با اشاره میزان بالای مصرف آب در استان اظهار کرد: علی‌رغم بارش‌های مطلوب در سال جاری، سطح آبخوان‌های آب همچنان پایین است که این امر می‌طلبد تا در مصرف آب موارد مربوط به مدیریت مصرف و صرفه‌جویی سرلوحه امور قرار گیرد. نجفی سرانه استاندارد مصرف آب را ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز اعلام کرد و افزود: این رقم در حال حاضر ۲۳۰ لیتر در شبانه‌روز است که با رعایت مواردی همچون کاهش زمان استحمام، استفاده از وسایل کاهنده مصرف، استفاده از ظرفیت کامل دستگاه‌های لباسشویی و سرویس دوره‌ای کولرهای آبی، می‌توان ضمن مدیریت مصرف، در حفظ منابع تأمین آب نیز گام برداشت.

مجتبی نجفی گفت: با هدف تأمین آب شرب پایدار شهرها و روستاهای آذربایجان غربی، ۲۳۰ پروژه آب‌رسانی در حال اجرا است. به گزارش هفته نامه سلام ماکو از آذربایجان غربی، مجتبی نجفی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی با بیان اینکه این پروژه‌ها با استفاده از سه هزار میلیارد تومان اعتبارات سال ۱۴۰۴ در حال اجرا هستند، اظهار کرد: پروژه آب‌رسانی به مجتمع شهید شبان ارومیه یکی از مهمترین پروژه‌ها است که آب شرب ۳۳ روستای ارومیه به‌صورت پایدار تأمین خواهد شد. وی با اعلام اینکه فاز نخست این پروژه تا هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید و ادامه آن نیز تا پایان سال تکمیل و در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت، گفت: منشأ تأمین آب این مجتمع از بستر رودخانه نازلو خواهد بود و شامل ۱۴۵ کیلومتر شبکه بوده که ۶۰ کیلومتر آن خط انتقال است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی با بیان اینکه براساس قرارداد منعقد به قرارگاه امام حسن مجتبی(ع) سپاه نیز عملیات پایدارسازی آب شرب ۴۰۰ روستای استان در حال اجرا است، گفت: براساس این تفاهم‌نامه عملیات پایدارسازی آب شرب روستاهای شهرستان‌های پیرانشهر، سردشت، میاندوآب، شاهین‌دژ، بوکان و مجتمع ۱۰۶ روستایی قره‌قویون شمال استان در دستور کار قرار دارد. وی افزود: این پروژه در حال حاضر از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است و ضمن اینکه عملیات آب‌رسانی در روستاهای شهرستان‌های سردشت و پیرانشهر به‌طور کامل به اتمام رسیده است.



رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو:

امام شهید با درایت و هوشیاری کشتی انقلاب را از گرداب‌های خطرناک نجات داد



رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو:

امام شهید با درایت و هوشیاری کشتی انقلاب را از گرداب‌های خطرناک نجات داد

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو گفت: امام شهید با درایت و هوشیاری، کشتی انقلاب اسلامی را از گرداب‌های خطرناک نجات داد و در دوران تحریم‌های فلج‌کننده با تکیه بر شعار «ما می‌توانیم»، کشور را به قله‌های پیشرفت علمی و نظامی رساند.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از آنا، به‌مناسبت شهادت امام شهید حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مراسم یادبودی با حضور استادان، کارکنان و دانشجویان در دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو برگزار شد.

صدرا علی‌پور رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو در این مراسم اشاره‌ای به شخصیت بی‌نظیر امام قائد امت کرد و گفت: ما امروز در سوگ مردی بزرگ نشسته‌ایم؛ مردی که قامتش در طول بیش از نیم قرن، هرگز در برابر طوفان‌های سهمگین دشمنان خم نشد.

وی اضافه کرد: شهید حضرت آیت‌الله العظمی سید علی حسینی خامنه‌ای رهبر فرزانه، مجاهد نستوه، فقیه عادل و مفسر بزرگ قرآن کریم در یک اقدام جانیترکانه و تروریستی که مستقیماً توسط سرویس‌های جاسوسی آمریکا و رژیم سفاک و کودک‌کش صهیونیستی طراحی و اجرا شد، در دهم ماه مبارک رمضان سال ۱۴۰۴ هجری شمسی، پس از عمری مجاهدت، به مقام رفیع شهادت نائل شدند.

شهادت امام خامنه‌ای آغاز یک حماسه عظیم تاریخی بود

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو تبیین کرد: اما راستی ما برای چه کسی اشک می‌ریزیم؟ مردی که سنگر علم و تقوا را از استادان بزرگی چون امام خمینی(ره) و آیت‌الله بروجردی فراگرفت. مردی که دوران تبعید و شکنجه را در سلول‌های رژیم طاغوت پشت سر گذاشت، اما ذره‌ای از آرمانش کاسته نشد. رهبری که در دوران هشت سال دفاع مقدس با حضور در جبهه‌ها، روحیه مقاومت را نه از روی کتاب، بلکه از روی میدان نبرد به ما آموخت. او که در دوران اصلاحات و فتنه‌ها، با درایت و هوشیاری، کشتی انقلاب را از گرداب‌های خطرناک نجات داد و در دوران تحریم‌های فلج‌کننده با تکیه بر شعار «ما می‌توانیم»، کشور را به قله‌های پیشرفت علمی و نظامی رساند. علی‌پور افزود: شهادت امام قائد امت، پایان یک عمر خدمت بود؛ اما شهادت ایشان، آغاز یک حماسه عظیم تاریخی بود که در صفحه زرین انقلاب اسلامی تا ابد ماندگار خواهد شد

وی متذکر شد: بیایید صادقانه بپرسیم که چرا آمریکای جانیتکار و رژیم فاسد صهیونیستی تا این حد از وجود نازنین این مرد بزرگ در هراس بودند؟ پاسخ در یک کلمه خلاصه می‌شود: «استقلال»؛ رهبر شهید، نماد عزت و استقلال ایران بود. او در برابر زورگویان عالم می‌ایستاد و با صلابت می‌گفت: «ما در برابر زیاده‌خواهی‌های استکبار، یک قدم عقب‌نشینی نمی‌کنیم.» آنان تصور می‌کردند که اگر این سد مستحکم برداشته شود، ملت ایران به زانو درمی‌آید، اما غافل از اینکه این ملت، ملت عاشوراست.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو درباره موضوع شهادت تشریح کرد: شهادت، پایان راه اولیای الهی نیست؛ شهادت، تداوم راه است. حضرت سیدالشهدا علیه‌السلام در کربلا با همان خون خود، اسلام را زنده کرد و امروز نیز خون پاک این مرجع عالی‌قدر، موجی از بیداری را در سراسر جهان اسلام به راه خواهد انداخت که دشمنان را به ذلت ابدی خواهد کشاند. حال باید بر این نکته تأکید کنیم که شهادت، اگرچه اندوهناک است، اما نتایج شیرین و الهام‌بخشی دارد.

علی‌پور یادآور شد: جالب است که رهبر شهید بارها فرموده بودند: «مرگ با عزت، بر زندگی با ذلت برتری دارد.» و امروز، ما عزت ایشان را در وداع تاریخی مردم با پیکر پاکش به تماشا نشستیم.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین‌الملل ماکو درباره علت

پرداخت ارز واردات کالاهای اساسی ۱۵ روزه شد



معاون وزیر کشاورزی گفت: نظر دستگاه طرف ۴۸ ساعت صادر و ارز واردکنندگان کالاهای اساسی ۱۵ روز پرداخت می‌شود.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو از تسنیم، محمدرضا طلائی، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، اظهار داشت: تأمین غذای مردم در هر شرایطی اولویت وزارت جهاد کشاورزی است و همان‌گونه که در دوره جنگ این مسئولیت انجام شد، اکنون نیز با سرعت بیشتری در حال تأمین کالاهای مورد نیاز کشور هستیم.

وی افزود: اگرچه تأمین کالاهای اساسی در هیچ شرایطی متوقف نخواهد شد، اما هزینه تمام‌شده واردات به دلیل افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل رشد قابل توجهی در دوران جنگ داشته است. به عنوان نمونه، کرایه حمل برنج که پیش از این به ازای هر کیلوگرم حدود ۱۰ تا ۱۲ تومان بود، به ۵۰ تا ۶۰ تومان افزایش یافت. همچنین هزینه حمل یک کانترینر از مرز بازرگان از حدود ۹۰۰ یورو به ۳ هزار تا ۳ هزار و ۲۰۰ یورو رسید. معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: افزایش هزینه‌های حمل، ناشی از تنش‌ها در منطقه به‌ویژه در تنگه هرمز بود و طبیعی است که تاجر این هزینه‌ها را در قیمت تمام‌شده کالا لحاظ کند. با این حال، فضای ایجاد شده برای تفاهم و کاهش تنش‌ها تا حدودی موجب اصلاح قیمت‌ها شده و اجرای کامل این روند می‌تواند ضمن افزایش سرعت تجارت، به کاهش هزینه تمام‌شده کالاها نیز کمک کند.

محدودیت‌های واردات کالاهای اساسی برداشته شد

طلائی با بیان اینکه بهترین زمان خرید کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی، شش‌ماهه نخست سال است، گفت: همه شرایط را فراهم کرده‌ایم

تا خریده‌ها در این بازه زمانی انجام شود. بر همین اساس، محدودیت‌های ثبت سفارش که پیش از این وجود داشت، برداشته شده است. وی توضیح داد: در گذشته برای مثال اگر برنامه واردات ۱۱ میلیون تن ذرت وجود داشت، ثبت سفارش به صورت مرحله‌ای و ماهانه، مثلاً ۳ میلیون تن در هر ماه، انجام می‌شد؛ اما اکنون این محدودیت حذف شده تا واردکنندگان بتوانند کل نیاز را در زمان مناسب و با قیمت پایین‌تر خریداری کنند و کالا در طول سال به کشور حمل شود. آنچه اهمیت دارد، انجام خرید در بهترین زمان ممکن است.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اظهار داشت: فرآیندهای ثبت سفارش نیز تسهیل شده و محدودیت‌هایی مانند سقف و سابقه حذف شده است. برای وزارت جهاد کشاورزی تفاوتی ندارد چه شخص یا شرکتی کالا را وارد کند؛ هر واردکننده‌ای که کالا را به کشور وارد کند، مورد حمایت ما قرار می‌گیرد. وی افزود: برای ما تفاوتی ندارد چه شخص یا شرکتی کالا را وارد کند؛ هر واردکننده‌ای که کالا را به کشور وارد و اسناد آن را ارائه کند، مورد حمایت وزارت جهاد کشاورزی قرار می‌گیرد. پس از تحویل اسناد، نظر دستگاه طرف ۴۸ ساعت صادر می‌شود و بانک مرکزی نیز کمتر از ۱۵ روز ارز واردکنندگان را پرداخت می‌کند.

طلائی با اشاره به بازخورد فعالان اقتصادی گفت: تجار نیز معتقدند شرایط نسبت به گذشته تغییر کرده و فرآیندهای اداری تسهیل شده است. حتی واردکنندگان برنج عنوان می‌کنند اقداماتی که پیش‌تر زمان‌بر بود، اکنون در مدت کوتاهی انجام می‌شود و همین موضوع روند ترخیص کالا را تسریع کرده است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: بخش عمده کالاها مشمول این تسهیلات شده‌اند و این اقدامات نقش مهمی در روان‌تر شدن فرآیند تأمین و واردات کالاهای اساسی ایفا کرده است.

تاکید رئیس اتاق بازرگانی ارومیه بر کاهش زمان توقف کامیون‌ها در مرز بازرگان

طولانی شدن ایستایی کامیون‌ها در مرزهای ایران و ترکیه موجب افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش بهره‌وری و آسیب به تجارت خارجی می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی ارومیه با اشاره به احتمال افزایش بار ترافیکی به سمت مرزهای شمال غرب کشور، ادامه داد: با توجه به شرایط موجود در بنادر جنوبی، لازم است از هم‌اکنون تدابیر لازم برای مدیریت تردد و رفع گلوگاه‌های مرزی اتخاذ شود. کریمی تأکید کرد: برگزاری نشست‌های تخصصی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی، نظارتی و امنیتی می‌تواند نقش مؤثری در تسریع روند عبور و مرور کالا و کامیون‌ها و روان‌سازی مبادلات تجاری داشته باشد.

وی همچنین خواستار پیگیری مشکلات زیرساختی در پس‌کرانه‌های مرزی از طریق وزارت راه و شهرسازی و کمیته‌های مشترک ایران و ترکیه شد و گفت: همکاری و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول، زمینه‌ساز تسهیل تجارت و افزایش سرعت تردد ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی خواهد بود.

در این نشست، مهم‌ترین چالش‌های حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی از جمله طولانی بودن صف کامیون‌ها در مرز بازرگان، افزایش زمان توقف ناوگان، مشکلات مربوط به تجهیزات ایکس‌ری، آزمایشگاه‌ها و فرآیندهای گمرکی در طرف ترکیه و همچنین راهکارهای کاهش زمان ایستایی کامیون‌ها و تسهیل فرآیندهای گمرکی مورد بررسی قرار گرفت.

پروژه های شرکت مسکن شمال غرب؛ از آغاز مراحل اجرایی تا نزدیک شدن به بهره برداری

پیشرفت کلی در سه زون، روند اجرایی خود را ادامه می‌دهد و زون A نیز به ۳۳ درصد پیشرفت رسیده است.

پروژه یاشام ماکو: پروژه یاشام ماکو با تکمیل بخشی از مراحل طراحی و آغاز عملیات اجرایی، تاکنون ۴/۸۴ درصد پیشرفت کلی را به ثبت رسانده است.

پروژه ناویا تبریز: فاز نخست پروژه ناویا با ۳۶/۷ درصد پیشرفت در حال اجراست و عملیات عمرانی در بخش های مختلف آن ادامه دارد.

پروژه مرکز مالی زنجان: پروژه مرکز مالی زنجان تاکنون به ۲۹/۶۱ درصد پیشرفت اجرایی رسیده و عملیات سازه آن با روند مطلوب در حال انجام است.

پروژه لاله زنجان: پروژه مسکونی لاله زنجان با ۹۴/۶ درصد پیشرفت در آستانه تکمیل قرار دارد و مراحل پایانی اجرای آن در حال انجام است.

پروژه اسنت تبریز: پروژه اسنت با ۴/۱۹ درصد پیشرفت کلی، مراحل ابتدایی اجرا را پشت سر گذاشته و عملیات اجرایی آن ادامه دارد.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ارومیه با تأکید بر ضرورت رفع موانع تردد در مرزهای ایران و ترکیه، گفت: تسهیل عبور و مرور کامیون‌ها در مرزهای مشترک، نقش مهمی در توسعه تجارت خارجی و افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل بین‌المللی دارد.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، قاسم کریمی ۲۱ تیرماه در جلسه تخصصی بررسی مشکلات عبور و مرور کامیون‌ها در مرزهای ایران و ترکیه که با حضور مسئولان دستگاه‌های اجرایی، نظارتی و خدمات‌رسان استان در اتاق بازرگانی ارومیه برگزار شد، اظهار کرد: پایانه‌های مرزی آذربایجان غربی به دلیل همجواری با ترکیه، حلقه اتصال ایران به بازارهای اروپا و اتحادیه اقتصادی اوراسیا هستند و رفع مشکلات موجود در این مرزها باید در اولویت دستگاه‌های مسئول قرار گیرد. وی افزود:



روند اجرای پروژه های شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال غرب در شهرهای مختلف کشور با پیشرفت مستمر همراه است. به گزارش هفته نامه سلام ماکو از روابط عمومی شرکت سرمایه گذاری مسکن، بررسی آخرین وضعیت این پروژه ها نشان می‌دهد عملیات اجرایی در بخش های مختلف مطابق برنامه در حال انجام بوده و پروژه ها با ثبت پیشرفت های قابل توجه، مسیر تکمیل خود را دنبال می‌کنند.

پروژه ایران سهند تبریز: پروژه ایران سهند با ثبت ۱۶/۸۳ درصد

غفلت وزارت راه و شهرسازی در تکمیل یک کریدور راهبردی

ارتقای موقعیت ترانزیتی عراق

«جاده توسعه» همچنین موقعیت ترانزیتی عراق را تا حد یک بازیگر بین المللی ارتقا می‌دهد. میثم صافی، سخنگوی وقت وزارت حمل‌ونقل عراق درباره این پروژه گفته است: «هدف این پروژه، تحول اقتصاد عراق از یک اقتصاد متکی به نفت به اقتصادی متنوع است. پیش‌بینی می‌شود پروژه مسیر توسعه و طرح‌های وابسته به آن، به‌طور مستقیم ۱۰۰ هزار فرصت شغلی و به‌صورت غیرمستقیم، از طریق سرمایه‌گذاری‌های مرتبط، یک میلیون و ۶۰۰ هزار فرصت شغلی برای جوانان کشور ایجاد کند.» هزینه کل پروژه جاده توسعه بیش از ۱۷ میلیارد دلار برآورد شده است. اما کارشناسان اقتصاد و انرژی می‌گویند این سرمایه‌گذاری در مقابل درآمدی که این پروژه برای ترکیه و عراق خواهد داشت، ناچیز است.

غفلت وزارت راه از تکمیل یک کریدور راهبردی

عملیات اجرایی پروژه پروژه بزرگراهی شمال غرب ـ جنوب غرب حدود ۱۲ سال قبل از طرح رسمی ایده اجرای «جاده توسعه» توسط اردوغان در سال ۱۴۰۲ ارایه شده است ولی با گذشت ۱۵ سال هنوز بخش‌های قابل توجهی از این پروژه در استان‌های کردستان، لرستان و آذربایجان غربی و کرمانشاه تکمیل نشده است. این بزرگراه به طول ۱۴۸۲ کیلومتر یک کریدور موازی با پروژه «جاده توسعه» است که از گمرک بازرگان در مرز ترکیه آغاز و با عبور از استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، لرستان و خوزستان، به بندر امام در ساحل خلیج فارس متصل می‌شود. این جاده ترانزیتی تقریباً همان کارکردهای مشابه پروژه اردوغان را دارد و قرار است یک دسترسی بزرگراهی برای حمل و نقل کالا و مسافر از خلیج فارس به کشورهای حاشیه غربی دریای خزر و اروپا را فراهم کند.

پروژه بزرگراهی شمال غرب ـ جنوب غرب یک طرح بسیار مهم و کلیدی در رقابت‌های منطقه‌ای برای ایران است ولی متأسفانه طی این سال‌ها تکمیل آن با یک حرکت لاکچستی دنبال شده است. طرحی که علاوه بر تأمین منافع اقتصادی کشور در سطح کلان، یک مسیر ارتباطی مناسب و تحول آفرین برای استان‌های محروم و توسعه نیافته غرب کشور برای دسترسی آسانتر به اروپا و خلیج فارس محسوب می‌شود.

فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی آبان ماه ۱۴۰۴ در جریان بهره برداری از یکی از قطعات این کریدور در کردستان پیرامون آخرین وضعیت این پروژه گفت: از طول کل ۱۴۸۲ کیلومتری این کریدور، ۱۱۴۵ کیلومتر مورد بهره‌برداری قرار گرفته، ۲۰۷ کیلومتر در دست اجرا و ۱۲۰ کیلومتر در دست مطالعه و مناقصه است.

متأسفانه با وجود هشدارهای متعدد کارشناسان در زمینه عواقب اجرای پروژه «جاده توسعه» و کنار گذاشته ایران از فرایند ترانزیت کالا و مسافر از حوزه خلیج فارس به اروپا، هیچ تحرک خاصی در سطح ملی برای تکمیل سریع تر کریدور بزرگراهی شمال غرب ـ جنوب غرب دیده نمی‌شود. متأسفانه این پروژه بسیار مهم طی این سال‌ها قربانی فقر کلان‌نگری در مجموعه‌هایی مانند وزارت راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه و استانداری‌ها و مجمع نمایندگان در استان‌های مسیر این کریدور مهم شده است. غفلت عجیب وزارت راه و شهرسازی از تکمیل سریع این پروژه می‌تواند تاوانی به بزرگی جاماندن ایران از رقابت با کریدورهای جدید و تضعیف جایگاه ترانزیتی کشور را در پی داشته باشد. کمترین انتظار مردم کشاندن پای وزیر راه و شهرسازی به مجلس و سؤال از وی پیرامون چرایی انجام این غفلت بزرگ است.



ترکیه، در جریان آیین افتتاحیه «نشست جهانی کریدورهای حمل‌ونقل» که تیرماه سال ۱۴۰۴ در استانبول برگزار شد، از پروژه «جاده توسعه» (Kalk nma Yolu) به عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های راهبردی ترکیه در دهه آینده یاد کرد و گفت: «ما از طریق این پروژه، فرصت‌های ژئوپلیتیکی خود را به مزایای اقتصادی گسترده‌ای برای کل منطقه تبدیل خواهیم کرد.»

به گفته اردوغان، در چشم‌انداز ۱۰ ساله این طرح، تأثیر مستقیم آن بر تولید بیش از ۵۰ میلیارد دلار برآورد شده و سالانه برای بیش از ۶۳ هزار نفر فرصت شغلی ایجاد خواهد کرد.»

این پروژه در مرحله نهایی طراحی خطوط ریلی و بزرگراهی قرار دارد و ترکیه برای عملیاتی کردن این پروژه راینی‌های بسیار گسترده‌ای را با کشورهای مهم حاشیه خلیج فارس مانند عراق، امارات متحده عربی، قطر و ... انجام داده تا بخش عظیمی ترانزیت میان خلیج فارس و اروپا از طریق این کریدور انجام شود.

پروژه «جاده توسعه» یکی از بزرگترین بلندپروازی‌های توسعه‌ای اردوغان است که با هدف ترانزیت کالا و مسافر از خلیج فارس به اروپا از مسیر ترکیه در حال انجام است. در ایران هم یک کریدور بزرگراهی با همین کارکرد مشابه از مرز بازرگان به بندر امام از حدود ۱۵ سال قبل در طول نوار غربی کشور در حال اجراست. غفلت عجیب وزارت راه و شهرسازی از تکمیل سریع این پروژه می‌تواند تاوانی به بزرگی جاماندن ایران از رقابت با کریدورهای جدید و تضعیف جایگاه ترانزیتی کشور را در پی داشته باشد. کردپرس در قالب یک گزارش به این موضوع پرداخته است:

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، «جاده توسعه» یک کریدور ریلی ـ بزرگراهی به طول ۱۱۹۰ کیلومتر است که از بندر فاو در حاشیه خلیج فارس آغاز و در ادامه با عبور از عراق، از مسیر استانبول به شبکه ترانزیتی اروپا متصل می‌شود.

در واقع «جاده توسعه»، یکی از بلندپروازی‌های مهم اردوغان برای ارتقای نقش منطقه‌ای و بین‌المللی ترکیه در ترانزیت کالا و مسافر در منطقه است. رئیس‌جمهور

تحقق یک مطالبه دیرین؛

صدور مجوز تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد ماکو در «مسیر سبز»



رئیس پلیس راهور آذربایجان‌غربی از صدور مجوز تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد ماکو در استان‌های آذربایجان‌شرقی، اردبیل، گیلان، مازندران و گلستان خبرداد. به گزارش هفته نامه سلام ماکو، با پیگیری‌های استانی و موافقت پلیس راهور، محدودیت تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد ماکو شکسته شد؛ حالا جاده‌های شمال و شمال‌غرب کشور زیر پای این خودروهاست.

پس از ماه‌ها انتظار و پیگیری‌های مستمر استانداری آذربایجان‌غربی، سرانجام طلسم محدودیت‌های ترافیکی برای خودروهای پلاک منطقه آزاد ماکو شکسته شد تا مسیر سبز برای شهروندان و سرمایه‌گذاران این منطقه گشوده شود.

سفر از خزر تا مسیر سبز ایران؛ محدوده جدید تردد سرهنگ ابراهیمی، رئیس پلیس راهور آذربایجان‌غربی از یک خبر خوش برای مالکان این خودروها پرده برداشت. وی با اشاره به هماهنگی‌های به‌عمل آمده اعلام کرد: از این پس، علاوه بر تمام جاده‌های استان آذربایجان‌غربی،

حضور چشمگیر موکب سازمان منطقه آزاد ماکو با توزیع بیش از ۱۰۰ هزار قلم اقلام فرهنگی و پذیرایی، در آیین بدرقه «امام شهید»



کم‌نظیر مردم همراه بود.

همزمان با ارائه خدمات فرهنگی و پذیرایی، تیم رسانه‌ای سازمان منطقه آزاد ماکو نیز با تولید محتوای خبری، تصویری و چندرسانه‌ای، پوشش رسانه‌ای این رویداد را بر عهده داشت و با پخش زنده، حال‌وهوای مراسم و حضور پرشور مردم را به مخاطبان منتقل کرد. حضور موکب سازمان منطقه آزاد ماکو در این مراسم، جلوه‌ای از روحیه خدمت‌رسانی، همبستگی و مشارکت فعال این سازمان در رویدادهای ملی و انقلابی کشور بود.

موکب سازمان منطقه آزاد ماکو با استقرار در محل جنایت رژیم صهیونیستی و آمریکای جنایتکار، در خیابان آزادی، روبه‌روی ساختمان راهنمایی و رانندگی و محل سابق کالانتری ۱۰۸ نواب که در پی حمله متجاوزان تخریب شده بود، در آیین بدرقه «امام شهید» حضرت آیت‌الله خامنه‌ای حضوری گسترده و اثرگذار داشت.

به گزارش هفته نامه سلام ماکو، در این موکب، بیش از ۱۰۰ هزار قلم اقلام پذیرایی شامل انواع خوراکی و آب آشامیدنی، همچنین پوسترها و نشریات فرهنگی، میان شرکت‌کنندگان توزیع شد که با استقبال گسترده و

بادگیرهای یزد

یکی از مهم‌ترین عناصر معماری ایرانی بادگیرها هستند. ابتکاری که معماران ایرانی برای اولین بار در دنیا برای خنک کردن فضای خانه‌ها و بناها در مناطق خشک و کویری با استفاده از انرژی باد به کار بردند. از جمله مهم‌ترین شهرهای ایران که بادگیرهای زیادی در آن وجود دارد شهر یزد است.

در واقع در زمان‌های قدیم که کولرهای برقی و گازی اختراع نشده بود، مردم برای خنک کردن خود در مناطق گرم از بادگیرها استفاده می‌کرده‌اند. در شهرهای گرم و خشک نواحی مرکزی ایران مانند کرمان، کاشان، اصفهان و یزد ساخت بادگیرها رایج بوده است.

بادگیر این سمبل معماری ایرانی امروزه در بافت تاریخی شهرهای نام برده به چشم می‌خورد و نظر گردشگران را به خود جلب می‌کند.

در مورد قدمت بادگیرهای یزد و به صورت کلی بادگیرها و شکل‌گیری آنها روایت‌های تاریخی مختلفی ذکر می‌شود. بعضی باستان‌شناسان به هنگام کشف ویرانه آتشکده‌های ایرانی که به ۳,۰۰۰ سال قبل از میلاد متعلق بودند، از وجود دودکش‌هایی خبر دادند که در آن‌ها اثری از خاکستر دیده نمی‌شد و به بادگیر شباهت داشتند.

به همین خاطر است که بسیاری، ایرانیان را مخترع این پدیده می‌دانند. بعضی دیگر از پژوهشگران هم معتقدند که بادگیر اولین بار در صحرای شمال آفریقا و به خصوص مصر ساخته شده.

چرا که در نقاشی‌هایی متعلق به ۱,۳۰۰ سال قبل از میلاد مسیح عناصر مثلثی روی بام محل سکونت فرعون دیده می‌شود که به نظر بادگیر می‌آیند.

درباره قدیمی‌ترین بادگیر باید گفت اسناد دقیقی برای تعیین زمان شکل‌گیری و ساخت بادگیر در ایران وجود ندارد. برخی منابع قدیمی‌ترین بادگیر باقی‌مانده در ایران را بادگیر مدرسه غیاثیه خرگرد خراسان می‌دانند که متعلق به دوره تیموریان و قرن نهم هجری شمسی است.

اما باید اضافه کرد که برخی دیگر از منابع، بادگیرهای مسجد جامع یزد از جمله بادگیرهای یزد را قدیمی‌ترین بادگیر ایرانی می‌دانند. لازم به ذکر است که این مسجد در ادوار مختلف بازسازی و بادگیرهای آن در طی این بازسازی‌ها به آن اضافه شده و قدمت آن هم به قرن نهم هجری شمسی برمی‌گردد.

معماری بادگیرهای یزد

بادگیرهای یزد در حقیقت برج‌هایی هستند که برای تهویه و خنک‌سازی بر بام خانه‌ها ساخته می‌شده‌اند. این سازه‌ها را همچنین بالای آب‌انبارها و دهانه معدن‌ها برای تهویه هوا می‌ساخته‌اند.

در خانه‌ها و بناهای دیگر هوای خنک از بادگیر که نوع ابتدایی تهویه مطبوع به شمار می‌رود، به اتاق‌های طبقه همکف یا زیرزمین‌ها فرستاده می‌شود.

بادگیرهای یزد که از جمله دسته‌بندی اصلی انواع بادگیرهای ایرانی هستند اغلب به صورت چهارطرفه ساخته می‌شدند و ارتفاع بیشتری نسبت به سایر مدل‌ها داشتند. این ارتفاع متأثر از شرایط آب‌وهوایی منطقه بود.

بادگیرهای یزد به لحاظ معماری فرمی پیچیده‌تر و زیباتر دارند. این نوع بادگیرها معمولاً در خانه افراد ثروتمند ساخته می‌شد.

سیستم کاری بادگیرها به این صورت است که این سازه‌ها هوای جاری بیرون از بنا را به داخل خود کشیده و به وسیله‌ی تشت‌های آبی که درون آن‌ها تعبیه شده، هوا را خنک و سبک کرده و به درون خانه هدایت می‌کنند.

شاید بخواهید بدانید بادگیرهایی مانند بادگیرهای یزد دقیقاً چه کارکردی دارند و چگونه عمل می‌کنند. درباره نوع عملکرد بادگیرها باید گفت دو نوع عملکرد اصلی وجود دارد. اولی عمل بر اساس اصل کشش دهانه‌های رو به باد و مکش دهانه‌های پشت به باد است.

در واقع هوای گرم و نامطبوع درون خانه به سمت بالا می‌رود و از دهانه‌هایی که همسو با وزش باد هستند، به بیرون مکش می‌شوند. زمانی که باد در جهت بادگیر می‌وزد، منافذی که رو به آن باشند، دارای فشار مثبت و منافذی که پشت به باد هستند، دارای فشار منفی خواهند بود.

به این ترتیب اختلاف فشار و دما دو مؤلفه مؤثر در نحوه عملکرد بادگیرها به حساب می‌روند. همچنین در بعضی مواقع در زمان‌های قدیم با عبور باد بادگیر از روی آب و سردخانه‌ها و با استفاده از تبخیر سطحی آب، رطوبت لازم را هم برای داخل بنا تأمین می‌کردند.



مرد زباله گردی که به دلیل نجات پرندگان مجروح، به مرد پرنده‌ای معروف است.(کنیا)



کتابخانه نیمه شب

کتابخانه نیمه‌شب یکی از کتابهای مناسب برای شروع کتابخوانی است که به شما کمک میکند دیدگاهی جدید نسبت به زندگی پیدا کرده و تصمیمات آگاهانه‌تری برای ادامه زندگی داشته باشید؛ چرا که داستان این کتاب از آنجایی شروع می‌شود که نورا، شخصیت اصلی کتاب، در اوج ناامیدی و خستگی خود تصمیم می‌گیرد به زندگی‌ای که دارد خاتمه دهد؛ اما قبل از مرگ فرصتی به او بخشیده میشود که وارد کتابخانه‌ای شود که هر کتاب آن، حاصل تصمیمات مختلف او در زندگی است. به‌طوری‌که با برداشتن هر کتاب از این کتابخانه، با تصمیمات و انتخاب‌هایی مواجه میشود که در موقعیت‌های مختلف زندگی از خود دریغ کرده بود و زندگی فعلی خود را خلاف آن‌ها ساخته بود؛ به همین دلیل هر کدام از این کتاب‌ها درچه‌ای رو به روشنایی و امید برای نورا است که فرصتی دوباره برای خلق یک زندگی جدید را به او میبخشند. در ادامه این داستان باید دید نورا نسبت به تصمیمات و پشیمانی‌های خود چه واکنشی نشان میدهد و چگونه سعی در خلق زندگی جدید دارد؟



امشب، در یک خواب عجیب

رو به سمت کلمات

باز خواهد شد.

باد چیزی خواهد گفت.

سیب خواهد افتاد،

روی اوصاف زمین خواهد غلتید،

تا حضور وطن غایب شب خواهد رفت.

سقف یک وهم فرو خواهد ریخت.

چشم، هوش محزون نباتی را خواهد دید.

پیچکی دور تماشای خدا خواهد پیچید.

راز، سر خواهد رفت.

ریشه زهد زمان خواهد پوسید.

سر راه ظلمات

لبه صحبت آب

برق خواهد زد،

باطن آینه خواهد فهمید.

امشب، ساقه معنی را

وزش دوست تکان خواهد داد،

بهت پرپر خواهد شد.

ته شب، یک حشره

قسمت خرم تنهایی را

تجربه خواهد کرد.

داخل واژه‌ی صبح

صبح خواهد شد.

سهراب سپهری